

Réhabilitation de l'ancienne carrière Landreville

FEUILLET D'INFORMATION N° 1 | avril 2018

CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE



Bernard Meunier

Vice-président - Environnement

Sanexen Services Environnementaux inc.

Directeur du projet

Madame,
Monsieur,

Je m'adresse à vous en tant que directeur du projet de réhabilitation environnementale de l'ancienne carrière Landreville localisée dans votre voisinage. Ce site, qui est la propriété de *Les Carrières Rive-Sud inc.* (CRS) depuis 1988, a longtemps effectué des opérations d'extraction et de concassage de pierre, soit de 1966 à 1992.

Or, à l'instar de plusieurs endroits au Québec, les années 1970 et le début des années 1980 ont été le théâtre de déversements illicites de déchets toxiques, et l'ancienne carrière Landreville n'y a malheureusement pas fait exception. D'ailleurs, le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) a identifié de nombreux sites à risques pour l'environnement et la santé publique à travers la province, dont celui-ci, et voit à ce que ces lieux soient réhabilités.

C'est ainsi qu'en 2015, un plan de réhabilitation a été approuvé par le MDDELCC pour l'ancienne carrière Landreville, plan qui a été optimisé depuis et dont les travaux seront amorcés ce printemps.

Le présent feuillet d'information a pour but d'exposer les activités de réhabilitation qui auront cours et à partager l'approche de bonne cohabitation que nous souhaitons instaurer tout au long du projet de réhabilitation environnementale.

Nous profitons également de l'occasion pour vous présenter l'entreprise Sanexen Services Environnementaux inc., qui a été retenue par le propriétaire du site pour procéder à sa réhabilitation, et ce, à titre de maître d'œuvre.

Je vous invite donc à prendre connaissance de l'information contenue dans ce document et à communiquer avec nous, aux coordonnées que vous trouverez à la dernière page, si vous avez des questions ou des commentaires.

Bonne lecture!

Vue aérienne de l'ancienne carrière Landreville à l'angle du chemin d'Anjou et de la rue De Montbrun à Boucherville (Québec)



— MAÎTRE D'OEUVRE —
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Des risques qu'il faut gérer...

RISQUES POUR L'ENVIRONNEMENT



- Émanations de gaz à partir du dépotoir
- Contacts directs de la faune et la flore avec les contaminants
- Affaissement possible de la paroi retenant le dépotoir

RISQUES POUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ

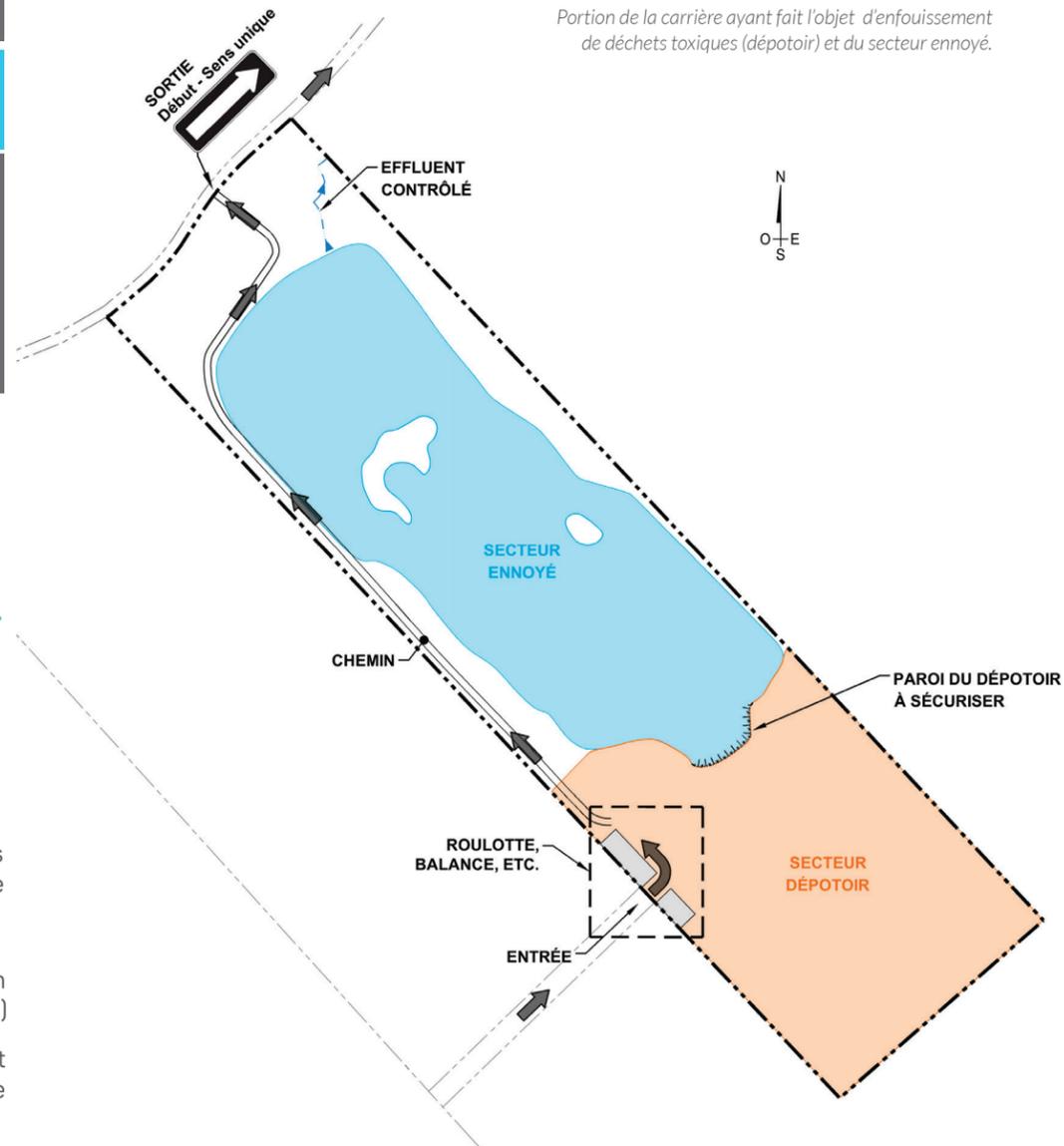


- Contacts directs entre les humains et les matières contaminées
- Accidents sur le site (chutes, noyades)
- Contamination de sources d'eau de consommation

Les travaux de réhabilitation environnementale

Les travaux de réhabilitation consisteront essentiellement à confiner de façon sécuritaire et permanente les matières toxiques ayant été enfouies dans le dépotoir et à remblayer le secteur ennoyé de la carrière afin de sécuriser la paroi du dépotoir. Pour ce faire, un volume d'environ 2,3 millions de mètres cubes de sols et de matériaux grossiers propres (béton, briques et roc) devront être importés sur le site.

Le plan de réhabilitation prévoit également le captage et le traitement des gaz ainsi que le suivi de la qualité de l'eau souterraine.



Un suivi environnemental rigoureux

- Suivi de l'eau souterraine – Échantillonnage de 13 puits d'observation
- Suivi de la qualité de l'eau de consommation des résidences situées en aval immédiat du site
- Suivi des biogaz (biofiltre)
- Suivi des eaux de surface en provenance du site (débit et qualité)
- Rapports remis au MDDELCC¹ et autres parties concernées sur une base annuelle

¹ MDDELCC : Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

Le plan de transport

[Sujet à l'approbation de la Ville de Boucherville]

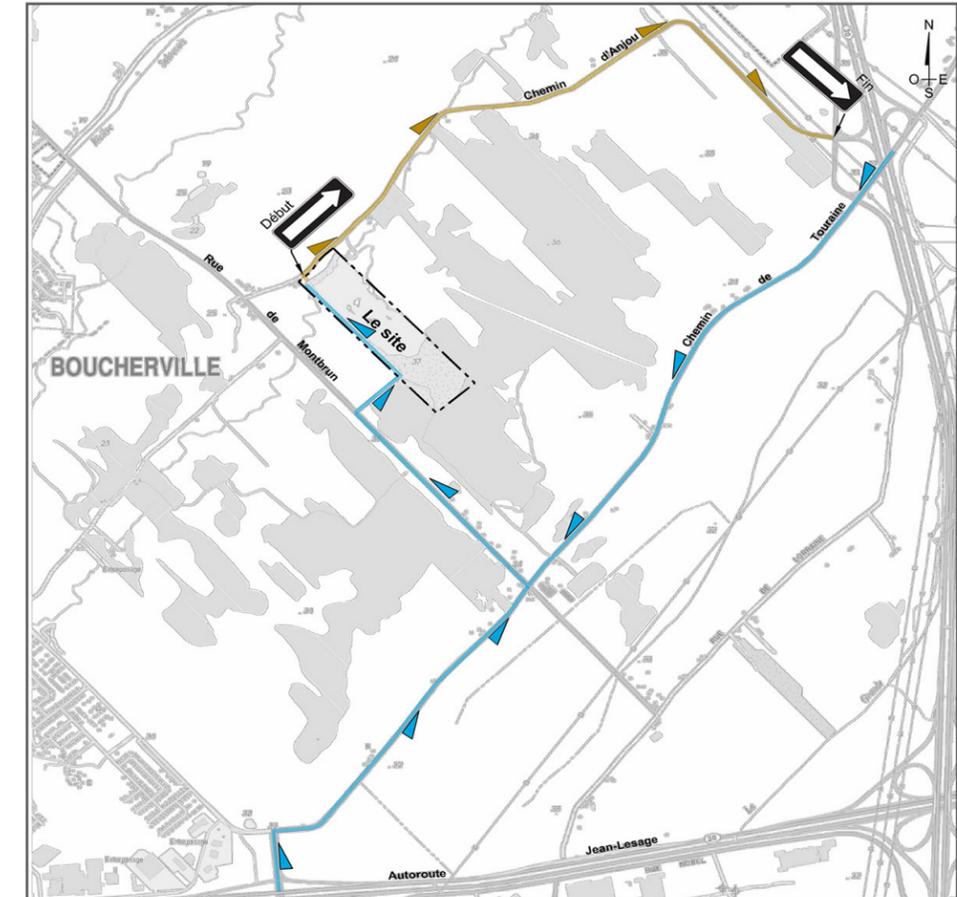
Sécurité et réduction du camionnage

CARACTÉRISTIQUES

- Le chemin d'Anjou deviendrait un **sens unique** vers l'est entre la sortie du site et le chemin de Lorraine
- La limite obligatoire de vitesse des camions serait de **30 km/h**
- La fréquence estimée des camions est de **10 à 12 par heure**
- Les camions ne passeraient **jamais deux fois** sur la même voie

LÉGENDE

- Entrée au site
- Sortie du site
- Indique un sens unique



Les mesures de réduction des nuisances potentielles

<h3>BRUIT</h3>	<h3>POUSSIÈRES</h3>	<h3>PROPRETÉ DES VOIES PUBLIQUES</h3>	<h3>VIBRATIONS</h3>
<ul style="list-style-type: none"> • Interdiction d'utiliser les freins moteurs • Interdiction de faire claquer la porte arrière des camions • Suivi des niveaux sonores • Mur antibruit • Modification des avertisseurs de recul sur la machinerie de chantier 	<ul style="list-style-type: none"> • Arrosages réguliers • Mesures de contrôle des poussières • Organisation des travaux selon les conditions météorologiques : <ul style="list-style-type: none"> • Direction des vents • Intensité des vents • Temps très sec • Aire de déchargement appropriée 	<ul style="list-style-type: none"> • Aire de lavage des camions • Camion-balai et balai mécanique • Utilisation des voies pavées existantes 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspection préalable aux travaux des bâtiments : <ul style="list-style-type: none"> • Chemin d'Anjou • Rue De Montbrun

Réhabilitation de l'ancienne carrière Landreville

FEUILLET D'INFORMATION N° 1 | avril 2018

Une équipe chevronnée!

L'équipe de travail en charge des travaux de réhabilitation environnementale de la carrière CRS est fort expérimentée.



De gauche à droite sur la photo

Étienne Bélisle Roy

Directeur
Recherche et développement - Ingénierie

Kevin Randall

Chargé de projets
Environnement

Bernard Meunier

Vice-président
Environnement
Directeur du projet

Jean-Christian Brisson

Coordonnateur des opérations
Centres de traitement et de disposition

Paul Boissonneault

Conseiller technique
Environnement

Un plan de cohabitation sur mesure



Au-delà de son expertise technique, Sanexen endosse une philosophie de concertation avec les milieux où elle intervient. C'est ainsi que la réalisation du projet de réhabilitation sera assortie d'une démarche complète de bonne cohabitation. Cette approche vise à être à l'écoute des voisins et des organismes concernés pour que les travaux se déroulent dans les meilleures conditions possibles.

Concrètement, les activités suivantes seront déployées :

- Tenue de **rencontres** avec les voisins et les organisations intéressés
- Formation d'un **comité de vigilance**
- Utilisation de **mécanismes de communication** variés afin que les intéressés puissent suivre l'évolution du projet
- Mise en service d'une **ligne de signalement 24 h/24 (514 373-0779)**
- Maintien d'un **registre de signalements** et suivis serrés des demandes et des interventions
- Information des activités sur le site via le site internet www.crsvoisinage.com



ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

Les travaux s'échelonnent sur un maximum de **sept années** débutant en 2018 pour se terminer au plus tard en 2025.



HEURES D'OPÉRATION

De **7 h à 17 h**
les jours ouvrables seulement.

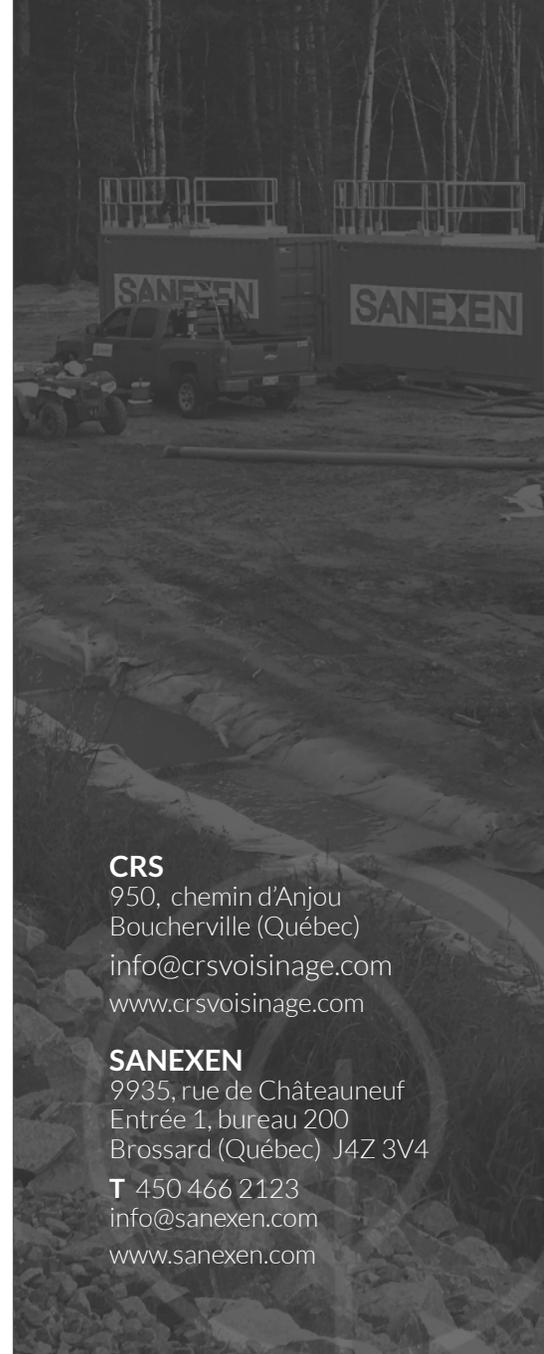
Il n'y aura aucune réception de sols et autres matériaux les fins de semaine et les jours fériés.

SANEXEN

SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Sanexen est un chef de file au Québec en restauration de sites contaminés. L'entreprise offre aussi des services de gestion environnementale et de réhabilitation de conduites d'aqueduc. Elle priorise la recherche et le développement pour adapter ses technologies aux diverses situations sur le terrain.

Sanexen compte dans ses rangs plus de 175 professionnels incluant 9 experts inscrits sur la liste du MDDELCC.



CRS

950, chemin d'Anjou
Boucherville (Québec)
info@crsvoisinage.com
www.crsvoisinage.com

SANEXEN

9935, rue de Châteauneuf
Entrée 1, bureau 200
Brossard (Québec) J4Z 3V4
T 450 466 2123
info@sanexen.com
www.sanexen.com

CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE