

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Diffusion immédiate

RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE DE L'EX-CARRIÈRE LANDREVILLE
Une solution de transport de moindre impact enfin trouvée !

Boucherville, 11 juillet 2018. *« Sanexen accueille favorablement la décision de la ville de Boucherville de transformer en impasse le chemin d'Anjou, dès le 1^{er} août 2018. Au fil des discussions tenues cet hiver et ce printemps, il est apparu évident qu'il fallait travailler ensemble pour gérer les enjeux liés au transport des matières au site. Plusieurs intervenants ont donc mis l'épaule à la roue en mode solution pour ce faire. »* C'est ainsi que s'exprimait M. Bernard Meunier, directeur du projet et vice-président environnement chez Sanexen, à la lumière de la nouvelle.

En concertation avec la ville de Boucherville, les voisins de la carrière et les résidents du chemin D'Anjou, Sanexen s'engage à élaborer un cadre définitif au projet afin que la suite des travaux soit réalisée selon les règles de l'art. Concrètement, l'entreprise devra conclure un protocole d'entente avec la ville de Boucherville dans lequel plusieurs mesures seront intégrées, notamment une contribution à l'installation de l'aqueduc, un plan concret de gestion des impacts potentiels (bruit, vibrations, poussières), le conditionnement de la nouvelle voie d'accès assortie d'un plan de signalisation.

Les circonstances temporaires d'attente de solutions des deux derniers mois n'ont pas été idéales pour personne, principalement les voisins immédiats. M. Meunier a tenu à dire qu'aujourd'hui cette situation allait bientôt être chose du passé.

« Nous maintenons le comité de vigilance sur lequel siègera dorénavant un représentant de la ville de Boucherville. J'en profite pour saluer la contribution et le taux de participation des membres actuels. Je tiens à remercier tous ceux et celles qui nous ont donné et qui continuent de nous donner une rétroaction sur ce qui se passe sur le terrain. Grâce à ces communications, nous avons été en mesure d'apporter des ajustements lorsqu'il était possible de le faire. », de conclure le directeur des travaux de Sanexen.

À très court terme, les représentants de Sanexen rencontreront les parties prenantes concernées afin de planifier les prochaines étapes des travaux, dont la réorganisation du site, l'installation d'une guérite et l'aménagement du chemin d'Anjou. D'ailleurs, une rencontre du comité de vigilance est prévue dès demain soir pour faire le point sur les derniers développements et les suites afférentes.

.../2

En terminant, bien que les travaux de réhabilitation comme tels aient débuté cette semaine, Sanexen maintient une cadence progressive du nombre de camions au quotidien, qui est actuellement de 100/jour, et ce, tant et aussi longtemps que le chemin d'Anjou ne sera pas transformé en impasse le 1^{er} août 2018. D'ici là, les camionneurs ayant accédé au site de la carrière par la rue de Montbrun doivent obligatoirement retourner à leur lieu de départ par le chemin d'Anjou en direction de l'autoroute 30.

En outre, étant donné que Sanexen a repoussé le plus longtemps possible le début de l'importation de sols dans l'attente d'un accord avec la Ville et que divers travaux doivent être effectués rapidement compte tenu du nouveau plan de transport, l'entreprise poursuivra cette année seulement ses activités pendant les vacances de la construction. Par ailleurs, le nombre de camions sera à nouveau ramené à un rythme ralenti de 50/jour pour cette période. Mentionnons que pour la suite du projet de réhabilitation, le chantier sera toujours fermé pendant les vacances de la construction et de Noël, tout comme celui-ci l'est systématiquement les fins de semaine et les jours fériés.

-30-

Pour information :

Marie Beaubien – 514 235-5405