PROJET DE RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE DE L'ANCIENNE CARRIÈRE LANDREVILLE À BOUCHERVILLE

COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE du 6 décembre 2018

La réunion a débuté à 18 h 20, à la salle de Mortagne de l'hôtel WelcomINNS au 1195, rue Ampère, de Boucherville. Les personnes présentes par secteur et représentativité sont les suivantes :

Secteur le Boisé Michel Rochefort	**Secteur chemin d'Anjou** Denis Chrétien Étienne Dorig Yannick Laflamme Lisette Marquis Hélène Péloquin Claudelle Perreault
Secteur rue de Montbrun Sébastien Paillé	**Secteur chemin de Touraine** Christiane Richard
Organismes Michel Bienvenu (CREM) Patrick Brissette (CREM) Marcel Comiré (Covabar) Richard Marois (CREM) **Représentants de la ville de Boucherville** Nadia Rousseau	**Sanexen** Jean-Christian Brisson Jacques Dion Alex Mainville Bernard Meunier Kevin Randall **Animation et prise de notes** Marie Beaubien Dominique Blanchard

La présentation PowerPoint utilisée en cours de rencontre se trouve à l'annexe 1.

MOT DE BIENVENUE

Marie Beaubien souhaite la bienvenue aux participants soulignant que c'est la cinquième et dernière rencontre de l'année. Elle présente l'ordre du jour :

Avancement des travaux
Signalement et questionnements
Gestion environnementale
Mesures de cohabitation
Protocole d'entente
Varia
Fin de la rencontre

Elle indique qu'une période de questions est prévue à la fin de chacun des points à l'ordre du jour et que l'enregistrement de la rencontre ne sert qu'à la rédaction fidèle du compte-rendu.

Elle cède la parole à M. Bernard Meunier de Sanexen. Celui-ci annonce que cette rencontre sera sa dernière puisqu'il part à la retraite au début de 2019. M. Meunier remercie les membres du comité qui prennent le temps de venir aux réunions et de suivre le dossier. Le projet est complexe et il est fier de ce que l'équipe a accompli. Sanexen continuera de favoriser une bonne cohabitation tout au cours des travaux. Il précise que l'équipe actuelle reste en place : Kevin Randall, Alex Mainville et Jean-Christian Brisson. M. Jacques Dion prendra le relais en ce qui touche les communications avec les différents intervenants concernés par le projet. M. Dion informe les participants qu'il travaille chez Sanexen depuis plusieurs années et qu'il veut maintenir l'esprit de collaboration et d'équipe qui prévaut actuellement.

AVANCEMENT DES TRAVAUX

Kevin Randall explique que beaucoup de travaux ont été effectués depuis la visite du site au mois d'août dernier. La quantité de matériel reçu de la mi-juillet au 3 décembre est, en moyenne, de 2 922 TM par jour pour un total de près de 304 000 TM.

Le nombre de camions est, en moyenne, de 110 par jour. La moyenne quotidienne estimée au départ était de plus ou moins 120 camions. On évalue que depuis la mi-juillet, environ 10 000 camions ont eu accès au chantier.

Le type de matériaux reçus est constitué à 90% de sols AB et A. Il y a peu de béton et de brique disponible sur le marché, ce qui représente un défi pour l'entreprise.

M. Randall présente une vidéo du site filmée par un drone au début novembre dernier. La vidéo suit le trajet d'un camion : les camions accèdent en premier lieu à la balance où les documents de transport sont vérifiés. Le long des voies intérieures, des fossés ont été aménagés pour faciliter l'écoulement de l'eau de surface. Le batardeau entre les bassins 1 et 2 sert de filtre en plus de permettre aux camions d'accéder au fond de la carrière où se trouve l'ancien dépotoir. Des aires d'entreposage ont été aménagées pour recevoir les matériaux qui sont contrôlés afin de vérifier leur conformité environnementale. Le drapeau aperçu en fond de la carrière représente les 10 mètres de hauteur de la butte de confinement du dépotoir.

Le chantier sera fermé pour la période des Fêtes du 24 décembre au 6 janvier inclusivement. Avant le congé, une nouvelle roulotte, plus grande, sera installée à côté de la balance. Ces travaux vont se faire durant le weekend du 15 et 16 décembre et nécessiteront peu de machinerie. Cette nouvelle roulotte intègrera notamment des équipements technologiques et une station météo.

SIGNALEMENTS

Le ministère de l'Environnement (MELCC) a reçu quelques signalements en ce qui touche le claquage des portes de camion. De son côté, la ville a reçu des signalements concernant l'arrivée de camions par la rue De Montbrun.

Sanexen a reçu vingt signalements depuis le 28 août dernier. Dans le tableau ci-après, les sujets des signalements surlignés en jaune sont revus en détail plus loin dans la présentation.

SUJETS	SUIVIS
CAMIONNAGE : arrêts, vitesse.	Avis additionnels, présence aux arrêts, observation ponctuelle.
BARRIÈRE TEMPORAIRE : chaîne, cadenas, visibilité.	Crochet, panneau réflecteur, fil d'acier avec mousqueton.
BRUIT SUR LE SITE : avant 7 h.	Non relié aux travaux sur le site CRS mais possiblement à des forages effectués par la ville ou autres.
EAU DES PUITS: foncée et odorante.	Campagnes d'échantillonnages additionnelles, implication d'organismes publics, rencontre 24 octobre avec des hydrogéologues
CLAQUAGE des portes de camions.	Rappels et tolérance zéro (avis).
CAMIONS par de Montbrun.	Rappels et tolérance zéro (avis).
ÉCLAIRAGE sur le site.	Déflecteurs et détecteur de mouvements.
CHEMIN D'ANJOU– Véhicules non autorisés, entretien.	Signalisation, barrière permanente (à venir), entente sur l'entretien.

QUESTIONNEMENTS

Un total de 15 questionnements a été transmis à Sanexen depuis le 28 août dernier. Les sujets des questionnements surlignés en jaune sont revus en détail plus loin dans la présentation

SUJETS	SUIVIS
PARAMÈTRES D'ÉCHANTILLONNAGE: normes, résultats, base d'analyse, etc.	Réponses apportées le 24 octobre et dans plusieurs courriels.
PUBLICATION des résultats sur Internet.	Au fur et à mesure.
TRAVAUX mur antibruit.	Réponses fournies : volumes et échéancier.
TRANSMISSION de courriels aux membres du comité de vigilance.	Voisins à proximité non membres. Transmis.
ACCÈS en diagonale.	Plan de réhabilitation, études, échanges avec les résidents du chemin d'Anjou.

À l'automne, une question a été posée au Conseil régional en environnement de la Montérégie (CREM) sur une possible contamination provenant d'un vieux réservoir trouvé à proximité du chemin d'Anjou. Kevin Randall précise qu'effectivement lors de l'aménagement de l'accès au site, un petit réservoir domestique contenant un résidu d'eau huileuse a été découvert. Le réservoir a été enlevé, l'eau contaminée pompée, l'excavation remblayée et, finalement, les contaminants du réservoir analysés. Des échantillonnages des fonds et parois d'excavation ainsi que des puits d'observation situés en aval hydraulique par rapport à l'emplacement du réservoir ont été effectués. Ceux-ci n'indiquent aucune concentration résiduelle préoccupante en contaminant liée à la présence de ce réservoir.

Questionnements	Réponses
Est-il possible d'obtenir les rapports de caractérisation de site en bordure du chemin d'Anjou ?	Sanexen regardera ce qui existe et ce qui est disponible et transmettra le tout le cas échéant.

GESTION ENVIRONNEMENTALE

Sanexen effectue un contrôle de la qualité environnementale des sols qui sont reçus sur le site. Des 125 contrats conclus à ce jour, 35 lots de matériaux ont été contrôlés sur le site même de CRS. De ces derniers, un seul test s'est avéré non conforme aux exigences et les matériaux ont été sortis du site et retournés au fournisseur.

L'échantillonnage des biogaz est fait sur le dépotoir et son pourtour. De façon générale, les résultats sont similaires aux tests effectués avant le début des travaux. En outre, aucune présence de biogaz n'a été observée dans et de l'autre côté du plan d'eau (près du chemin d'Anjou). Par ailleurs, du méthane a été détecté dans certains puits de résidents en aval du site. Sanexen est présentement en attente des examens isotopiques effectués par le MELCC.

L'échantillonnage de l'eau de surface du site a été fait début novembre et les résultats déposés sur Internet. Comme prévu, les puits d'observation seront échantillonnés en décembre pour la troisième fois cette année. Les échantillonnages seront suspendus pour l'hiver et reprendront au printemps 2019.

Lors de la campagne d'échantillonnage effectuée à la fin de l'été chez les résidents en aval, des HAP et des huiles ont été détectés dans 4 des puits testés. Devant les doutes soulevés par de tels résultats fournis par le laboratoire, l'eau de ces puits a été échantillonnée à nouveau par Sanexen et envoyée dans deux laboratoires indépendants. De plus, le ministère de l'Environnement (MELCC) et la ville de Boucherville ont procédé à leurs propres échantillonnages. M. Kevin Randal indique qu'en plus de la ville et du MELCC, le Département de Santé publique de la Montérégie et le CREM ont suivi le dossier de près. Dans la même période, les citoyens à proximité ont également signalé que leur eau dégageait une odeur sulfurée.

Dans la foulée des divers échantillonnages de l'été, une rencontre d'information a eu lieu le 24 octobre, avec les résidents concernés, dont voici les principales conclusions :

- Les résultats du deuxième échantillonnage des 4 puits réalisé par Sanexen ainsi que ceux du MELCC et de la ville de Boucherville n'ont rapporté aucune concentration anormale en HAP ou en huiles dans les puits artésiens en question. Par conséquent, les traces de HAP et d'huiles et graisses rapportées lors de la campagne initiale étaient probablement dues à une erreur d'échantillonnage ou de laboratoire.
- L'eau serait odorante à cause du sulfure d'hydrogène (H_2S) produit naturellement. Cet état de fait n'a aucun lien avec les travaux de réhabilitation en cours. Deux facteurs peuvent expliquer la production de H_2S :

- Le peu de pluie reçue en 2018 a pu créer des conditions propices à la production de H_2S;
- Le H_2S peut être produit par la réduction des sulfates naturellement présents dans la région (pyrite);

Pour plus d'information sur le sujet, le compte-rendu de la rencontre du 24 octobre est disponible sur le site Internet de CRS : https://crsvoisinage.com/wp/wp-content/uploads/2018/11/Sanexen_Compte_Rendu_24_Octobre_2018_Version-finale.pdf

Lors de la rencontre du 24 octobre, deux éléments ont été soulevés par les participants. Dans un premier temps, il a été demandé s'il était possible de développer un plan d'intervention d'alimentation en eau en cas de contamination des puits provenant du site de CRS et, dans un deuxième temps, une question a été posée à savoir si le poids des camions pouvait endommager le pipeline qui traverse le chemin d'Anjou. Sanexen répond aux deux demandes de la façon suivante :

1- En annexant au présent compte rendu le plan d'intervention d'alimentation en eau qui a préalablement été transmis au Conseil régional en environnement de la Montérégie (CREM), organisme qui en avait fait la demande. (Annexe 2)
2- En transmettant, à l'annexe 3, le courriel de la compagnie Montréal Pipe-line informant Sanexen que le passage des camions ne cause pas de préjudice à leurs installations.

Questions ou commentaires	Réponses
Comment expliquer que dans un échantillon blanc, on obtienne un résultat sous la limite de détection?	On demande de mieux préciser cette question par courriel et une réponse sera envoyée au demandeur.
La pluie tombée au cours des dernières semaines a-t-elle un impact sur la carrière?	Tout dépend du niveau d'eau dans la carrière. L'eau de pluie s'écoule vers l'extérieur lorsque le niveau de l'eau de la carrière est élevé et vers l'intérieur lorsque le niveau d'eau dans la carrière est bas. Sanexen fournira les données d'élévation de l'eau des bassins lors de la prochaine rencontre. Le pompage de l'eau est arrêté pour l'hiver.

MESURES DE BONNE COHABITATION

Plusieurs mesures sont prévues dans le plan de réhabilitation. Parmi ces mesures, une étude acoustique a été réalisée sur le site durant les travaux. Les résultats confirment que les travaux n'augmentent pas le bruit au-delà des limites permises dans les règlements municipaux. Un mur antibruit a tout de même été aménagé afin de satisfaire les demandes de certains citoyens et il sera rallongé au printemps, si les citoyens le demande.

Afin de limiter le claquage des portes de camions, Sanexen a mis en place une politique de tolérance zéro pour les claquages volontaires. Sur le site de CRS, une employée surveille systématiquement le claquage des portes. Une procédure administrative comprend un premier avis au camionneur et un deuxième avis à l'employeur. En cas de récidive, le camionneur est expulsé du chantier. Cette procédure semble bien fonctionner.

Dans un autre ordre d'idées, il n'y a plus de signaleur au coin d'Anjou et De Montbrun suite au retrait progressif de cette ressource. Dans ce contexte, certains camionneurs ont tenté d'accéder au site par cette voie. À l'instar

du claquage de portes, la même procédure s'applique, soit des avis en deux temps, suivis d'une expulsion. Une caméra a été installée à la balance pour bien identifier les contrevenants.

Finalement, suite à des signalements concernant la force de l'éclairage sur le site, des déflecteurs ont été installés. Malheureusement, le système de détection des mouvements, également installé, n'a pas pu être mis en fonction pour différentes raisons techniques. Un suivi sera fait à ce sujet.

Questions ou commentaires.	Réponses
Quelle est la fonction du claquage de portes?	S'il reste des matériaux dans le fond de la benne, le claquage est une manière facile d'évacuer le chargement. Mais, il existe d'autres façons de faire. En outre, les modèles plus récents de camions sont équipés de mécanisme de vibration.
Pour bien signaler que le chemin d'Anjou est un cul-de-sac, il suffirait d'ajouter une pancarte. Un panneau jaune serait plus visible	Il y a déjà des pancartes installées par la ville indiquant l'impasse sur le chemin d'Anjou. La procédure de tolérance zéro sera testée au cours des prochaines semaines et, si besoin est, l'installation d'autres pancartes sera évaluée.
Le chemin d'Anjou a un caractère patrimonial. L'éclairage s'apparente plus à celui d'un parc industriel. Est-ce vraiment nécessaire? Y a-t-il du vandalisme? Des caméras infrarouges pourraient peut-être fonctionner?	Oui, l'éclairage est essentiel. La ville mentionne qu'une lumière ambrée est exigée aux nouveaux commerces. Sanexen évaluera aussi cette avenue.

PROTOCOLE D'ENTENTE

Pour finaliser le protocole, la ville est en attente de la confirmation du gouvernement concernant sa participation financière pour l'installation d'une conduite d'aqueduc sur le chemin d'Anjou. M. Richard Marois du CREM fait le point sur ses démarches dans ce dossier. Des documents résumant l'historique du dossier ont été transmis à la nouvelle ministre de l'Environnement, Mme Marie-Chantal Chassé. Une rencontre est prévue à court terme avec la ministre et le maire de Boucherville.

Devant ce délai et l'urgence de mettre en place certaines infrastructures, Sanexen a conclu une entente administrative avec la ville de Boucherville pour l'installation d'une barrière automatisée permanente et l'entretien du chemin d'Anjou (saison hivernale et chaussée).

La barrière permanente sera installée dans les meilleurs délais. Elle sera dotée de différents instruments pour l'activer, soit un détecteur de puce pour les citoyens, un lecteur de code-barre (sur les manifestes de transport) pour les camions et un code numérique pour les services de la ville. Des aires de retournement seront aménagées subséquemment. Les travaux devraient être complétés d'ici la fin de l'hiver 2019.

Concernant l'accès au site en diagonale, le ministère et la ville ont été contactés pour discuter des différentes options. Un accès déplacé complètement à l'est du site sur d'Anjou est beaucoup plus complexe à aménager que prévu et ne répond pas aux attentes de certains voisins. De plus, en gardant l'accès à l'emplacement actuel, les

travaux pour un accès en diagonale pourraient être faits dans des délais plus raisonnables. Un courriel sera transmis à tous les résidents du chemin d'Anjou pour leur fournir plus de détails.

Questions ou commentaires	Réponses
Est-ce que les citoyens pourront avoir un code en plus de la puce? Par exemple, s'ils reçoivent de la visite.	Il serait difficile de garder le contrôle des entrées et des sorties si le code est divulgué. Les visiteurs pourront accéder au chemin d'Anjou par la rue De Montbrun.
Cela n'apporte rien d'avoir un accès en diagonale. Il y a d'autres priorités. L'accès devrait être maintenu tel quel. Les camions vont vite et, avec l'accès en diagonale, les camionneurs vont entrer encore plus vite.	L'entrée en diagonale fait partie du plan de réhabilitation, Sanexen est donc tenue de le mettre en place, mais nous proposons de laisser l'accès à l'endroit actuel pour les raisons mentionnées précédemment. Bien que cet aménagement ne soit pas une priorité, Sanexen est en mesure de faire les travaux à court et moyen terme.
Il a été constaté que certains secteurs du chemin d'Anjou, notamment ceux avec des ponceaux, sont trop étroits pour permettre à deux camions de se croiser. Par conséquent, il est suggéré d'installer des arrêts à certains endroits pour obliger les camions vides à s'arrêter et laisser passer les camions pleins.	Il est convenu également que la signalisation pourrait être améliorée sur le chemin d'Anjou. Un suivi sera fait auprès des citoyens concernés.

VARIA

La prochaine rencontre pourrait avoir lieu à l'hiver 2019, tout probablement en mars. Lors de la prochaine rencontre, si le protocole est signé, une présentation de celui-ci sera faite sinon, le contenu du plan de réhabilitation pourrait être présenté par un représentant du MELCC.

Questions ou commentaires	Réponses
Est-ce que des discussions sur l'aménagement futur du parc ont lieu? Quelle proportion du site occupera le plan d'eau	La ville prévoit que dans les 12 mois suivant la signature du protocole, un concept d'aménagement du site réhabilité soit élaboré. La ville va faire appel à des spécialistes pour ce faire. C'est une volonté du conseil de la ville d'aménager ce site en parc et de consulter les citoyens. L'objectif est de conserver un plan d'eau le plus vaste possible.
Quelle sera la durée de l'aménagement du site en parc?	Cela dépend du concept. Dès la signature du protocole, un concept sera élaboré. La ville de Boucherville sera responsable du dossier. Sanexen mentionne qu'elle a besoin de connaître assez rapidement le concept d'aménagement afin de bien planifier les opérations de remblayage.

Le mot de la fin est donné à M. Meunier. Il réitère qu'il prendra sa retraite le 8 mars prochain. M. Jacques Dion se familiarise avec le projet en ce moment et le reste de l'équipe devrait demeurer en place. Le projet CRS est un dossier dans lequel Sanexen a investi beaucoup. De plus, tout le monde a mis l'épaule à la roue : l'équipe, la ville et le voisinage. En terminant, M. Meunier remercie à nouveau tous les membres du comité de vigilance, les représentants de la ville de Boucherville et des organismes du milieu.

La rencontre se termine à 19h50.

ANNEXE 1

CRS RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE
MAÎTRE D'OEUVRE
SANEXEN SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Comité de vigilance
6 décembre 2018

SANEXEN SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Déroulement de la soirée

18 h 00 Souper
18 h 15 Avancement – travaux
18 h 45 Signalements et questionnements
19 h 15 Gestion environnementale
19 h 30 Mesures de bonne cohabitation
19 h 45 Protocole d'entente
20 h 00 Varia et suites
20 h 15 Fin de la rencontre

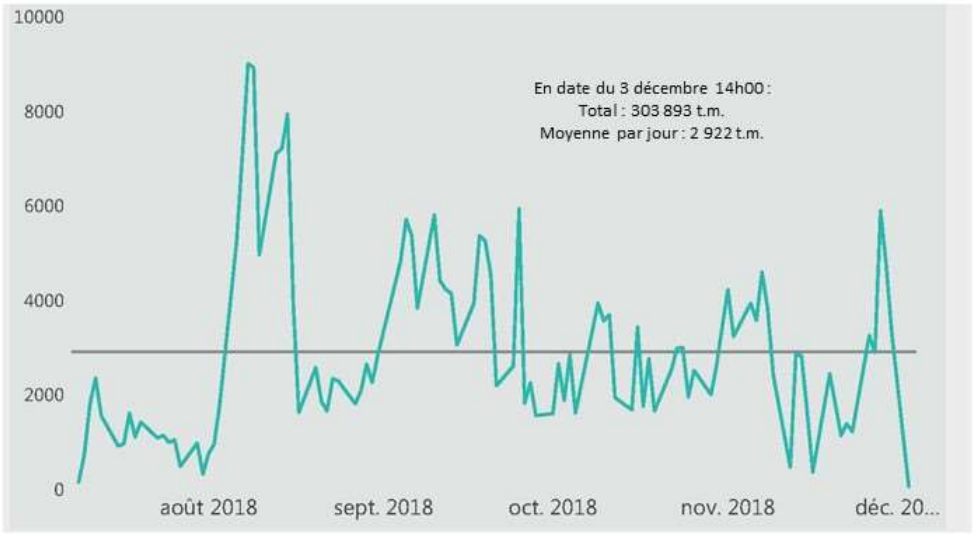
2

CRS
RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE
MAÎTRE D'OEUVRE

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Quantité de matériel reçue depuis mi-juillet

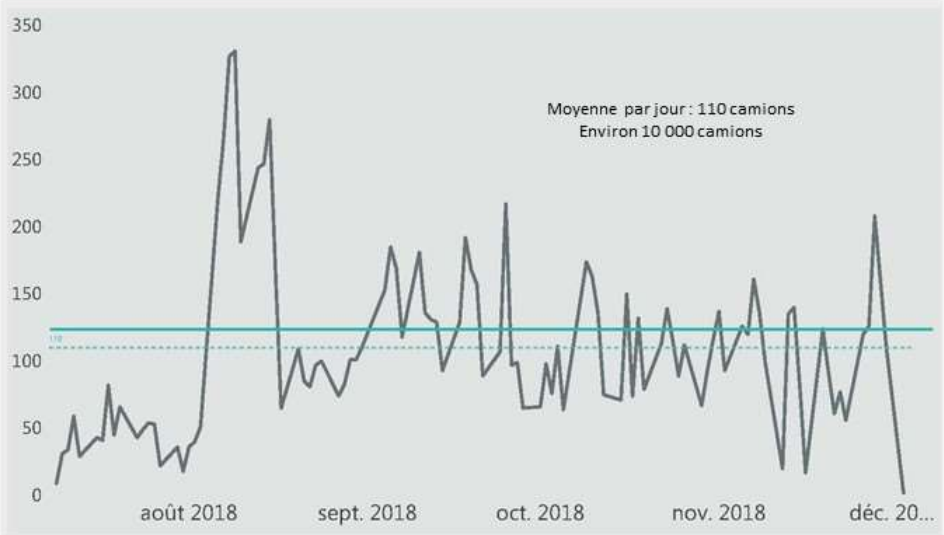


4

2. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Nombre de camions par jour

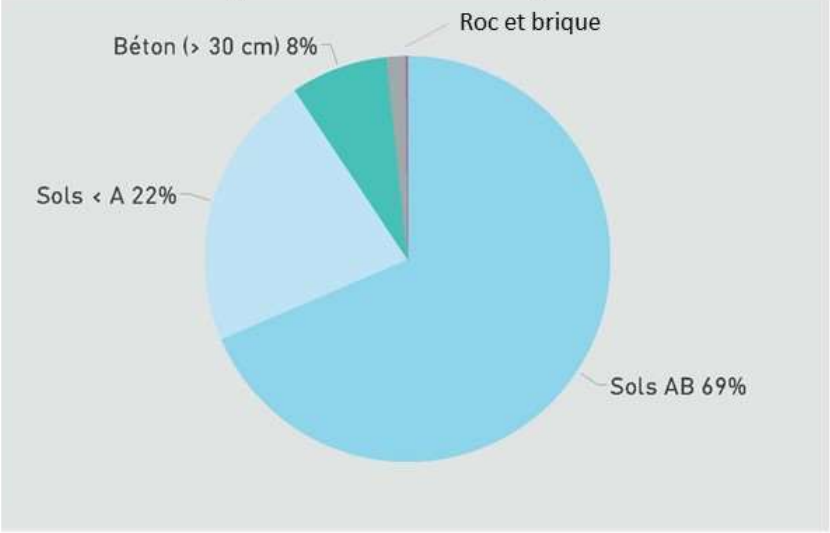


5

2. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Type de matériaux reçus



6

2. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

- Film du drone

7

2. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

À venir avant le congé des fêtes du 24 décembre au 6 janvier, inclusivement :

- Nouvelle roulotte de chantier (fin de semaine du 15 et 16 décembre)
- Station météo

8

3. Signalements et questionnements

CRS
RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE
MAÎTRE D'OEUVRE
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

3. Signalements (20)

SUJETS	SUIVIS
CAMIONNAGE : arrêts, vitesse	Avis additionnels, présence aux arrêts, observation ponctuelle
BARRIÈRE TEMPORAIRE : chaîne, cadenas, visibilité	Crochet, panneau réflecteur, fil d'acier avec mousqueton
BRUIT SUR LE SITE : avant 7 h	Travaux de forage ou autres
EAU DES PUITS: foncée et odorante	Campagnes d'échantillonnages, implication d'organismes publiques, rencontre 24 oct.
CLAQUAGE des portes de camions	Rappels et tolérance zéro (avis)
CAMIONS par De Montbrun	Rappels et tolérance zéro (avis)
ÉCLAIRAGE sur le site	Déflecteurs et détecteur de mouvements
CHEMIN D'ANJOU– Véhicules non autorisés, entretien	Signalisation, barrière permanente (à venir), entente sur l'entretien

3. Questionnements (14)

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SUJETS	SUIVIS
PARAMÈTRES D'ÉCHANTILLONNAGE : normes, résultats, base d'analyse, etc.	Réponses apportées le 24 octobre et dans plusieurs courriels
PUBLICATION des résultats sur Internet	Au fur et à mesure
TRAVAUX mur antibruit	Réponses fournies : volumes et échéancier.
TRANSMISSION de courriels aux membres du comité de vigilance	Voisins à proximité non membres. Transmis
ACCÈS en diagonale	Plan de réhabilitation, études, échanges avec les résidents du chemin d'Anjou

4. Gestion environnementale

CRS
RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE
MAÎTRE D'OEUVRE

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

4. Gestion environnementale

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

VÉRIFICATION DES SOLS IMPORTÉS

- Ouverture de **125 contrats**, dont 35 pour lesquels la qualité environnementale des matériaux a été revérifiée au site de CRS;
- **1 contrat** dont le béton s'est avéré non-conforme aux exigences et les voyages concernés ont été sorties du site de CRS.

ÉCHANTILLONNAGE DES BIOGAZ

- **Relevés** sur et au pourtour du GERLED : variation dans les données, ordre de grandeur similaire à celle avant les travaux;
- **Aucune présence de biogaz** dans et de l'autre côté du plan d'eau (près du chemin d'Anjou);
- En attente des **examens isotopiques** du MELCC.

13

4. Gestion environnementale

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

ÉCHANTILLONNAGE DE L'EAU DE SURFACE ET DE L'EFFLUENT

- **Dernier échantillonnage** effectué début novembre : résultats conformes
- **Résultats** sur le site www.crsvoisinage.com
- **Fin de l'échantillonnage** pour la période hivernale : aucun matériel mis à l'eau ni rejet d'eau de la carrière
- Advenant que des matériaux soient mis dans un bassin cet hiver, l'eau du bassin concerné sera **échantillonnée**

14

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

ÉCHANTILLONNAGE DE L'EAU SOUTERRAINE SUR LE SITE

- Campagne d'échantillonnage de l'été 2018 : **fin août**
- Campagne d'échantillonnage de l'automne 2018 : **fin novembre**
- Résultats consistants avec les campagnes antérieures et disponibles sur le site internet www.crsvoisinage.com

15

4. Gestion environnementale

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

CAMPAGNES D'ÉCHANTILLONNAGES : PUITS ARTÉSIENS

- Échantillonnages des puits de 5 citoyens + 2 puits témoins
- Campagnes : printemps, été, automne **(3/an)**
- Données de l'échantillonnage de l'été 2018 : détection de HAP et huiles et graisses chez certains citoyens

16

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

CAMPAGNES D'ÉCHANTILLONNAGES : PUITS ARTÉSIENS

- L'eau rééchantillonnée par Sanexen et envoyée dans **2 laboratoires** indépendants + par le MELCC + par la Ville de Boucherville = aucune problématique en HAP et huiles et graisses
- Implication du MELCC, de la DSP et de la Ville + suivi du CREM + Service Sécurité Incendie de l'agglomération de Longueuil + rencontre d'information
- **Présence d'odeur de soufre et de méthane dans certains puits**

17

4. Gestion environnementale

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

FAITS SAILLANTS : Rencontre du 24 octobre

- L'eau est odorante à cause du **sulfure d'hydrogène (H_2S) – Produit naturellement et aucun lien avec les travaux de réhabilitation en cours;**
- Conditions propices à la production de H_2S : **peu de pluie en 2018;**
- H_2S produit par la réduction des sulfates **naturellement présents** dans la région (pyrite);
- Travaux de réhabilitation de la carrière: **diminution de l'exposition de la roche** contenant de la pyrite et tendance à diminuer la formation de sulfate (SO_4);
- **Important de nettoyer convenablement les systèmes de traitement** et de distribution de l'eau et de tester l'eau périodiquement

18

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

PLAN D'INTERVENTION RAPIDE – Approvisionnement en eau potable

Période estivale

- Via un réseau d'aqueduc temporaire (RAT)

Période hivernale

- Eau embouteillée et/ou un camion citerne

19

4. Gestion environnementale

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

PORTLAND PIPE LINE CORPORATION
MONTREAL PIPE LINE LIMITED
Safety, Environment, Customer, Community

PRESSION DU CAMIONNAGE SUR LE PIPELINE

Suite à une analyse d'ingénierie des charges sur les conduites sous le Chemin d'Anjou, confirmation que les traverses des véhicules telles que soumises **ne mettent pas à risque** les conduites de Pipe-lines Montréal.

20

CRS
RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE
MAÎTRE D'OEUVRE
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

- **Mur antibruit :** nouvelle configuration, vérification au printemps 2019
- **Claquages de portes** :

- **Camions par De Montbrun** : tolérance zéro, avis, caméra, récents résultats
- **Éclairage** : déflecteurs

22

CRS
RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE
MAÎTRE D'OEUVRE
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Protocole d'entente

Aqueduc : en attente de subsides gouvernementaux

Entente administrative :
Barrière permanente
Entretien hivernal du chemin d'Anjou
Entretien de la chaussée

24

5. Protocole d'entente

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Barrière permanente

25

5. Protocole d'entente

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Accès en diagonale

26

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

VARIA

PROCHAINE RENCONTRE : hiver 2019 (à confirmer)

27

ANNEXE 2

PROGRAMME D'INTERVENTION POUR L'APPROVISIONNEMENT EN EAU POTABLE

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Le 16 novembre 2018

Monsieur Richard Marois
Président
Conseil régional de l'environnement de la Montérégie
1150, rue Saint-Laurent Ouest
Longueuil (Québec) J4K 1E3

N/Réf. : RA18-901-1

Objet : Programme d'intervention pour l'approvisionnement en eau potable en cas de contamination des puits de citoyens du chemin d'Anjou par les activités de réhabilitation de CRS à Boucherville

Monsieur,

C'est avec plaisir que nous vous présentons notre programme d'intervention pour l'approvisionnement en eau potable en cas de contamination des puits de citoyens du chemin d'Anjou par les activités de réhabilitation de CRS à Boucherville. Indiquons toutefois, avant d'entrer dans le vif du sujet, que ce type de contamination est peu probable en raison de la configuration du site, des paramètres hydrogéologiques du milieu et des nombreuses mesures de suivi.

Les types d'intervention proposée par Sanexen Services Environnementaux Inc. (Sanexen) tiennent compte de la rapidité de leur mise en application en fonction de la période de l'année.

- Période estivale

L'option privilégiée en période estivale consistera à approvisionner les citoyens concernés en eau potable via un réseau d'aqueduc temporaire (RAT).

L'installation du RAT se ferait à partir du réseau existant d'aqueduc situé sur la rue De Montbrun à l'intersection du chemin d'Anjou, soit par le branchement d'une conduite flexible (2 po) ou de PVC[1] (6 po) à l'une des bornes fontaines. Les conduites seraient installées hors sol et passeraient en bordure de la route, ce qui n'impliquerait aucune excavation. Une fois le réseau temporaire installé, il suffirait de raccorder les résidences concernées au RAT grâce à des tuyaux flexibles de ¾ po de diamètre. Il faut compter environ 1 semaine pour que le réseau d'aqueduc temporaire soit fonctionnel.

[1] Polychlorure de vinyle

La division de Sanexen spécialisée en réhabilitation d'aqueduc fournirait l'expertise quant à l'installation et l'entretien de ce type de réseau.

- Période hivernale

Une deuxième option devait être considérée par Sanexen vu la complexité d'installation du réseau d'aqueduc temporaire en période hivernale et des risques de gel des conduites d'eau potable qui y sont reliées.

L'alternative choisie durant cette période de l'année serait l'approvisionnement des citoyens en eau potable embouteillée. Pour ce faire, Sanexen fournirait des bouteilles d'eau de source naturelle de 18,9 L aux citoyens concernés ainsi qu'une machine distributrice. Si certains résidents nécessitaient une plus grande quantité en eau potable, des alternatives telles que l'approvisionnement par camion-citerne pourraient être envisagées.

Dans tous les cas, sachez que Sanexen encourage la Ville de Boucherville à installer rapidement le réseau permanent d'aqueduc municipal aux résidents directement en aval du site de CRS et qu'une contribution financière substantielle de Sanexen est d'ailleurs prévue à cet effet.

Si de plus amples renseignements vous étaient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Nous vous prions d'accepter, Monsieur, nos sincères salutations.

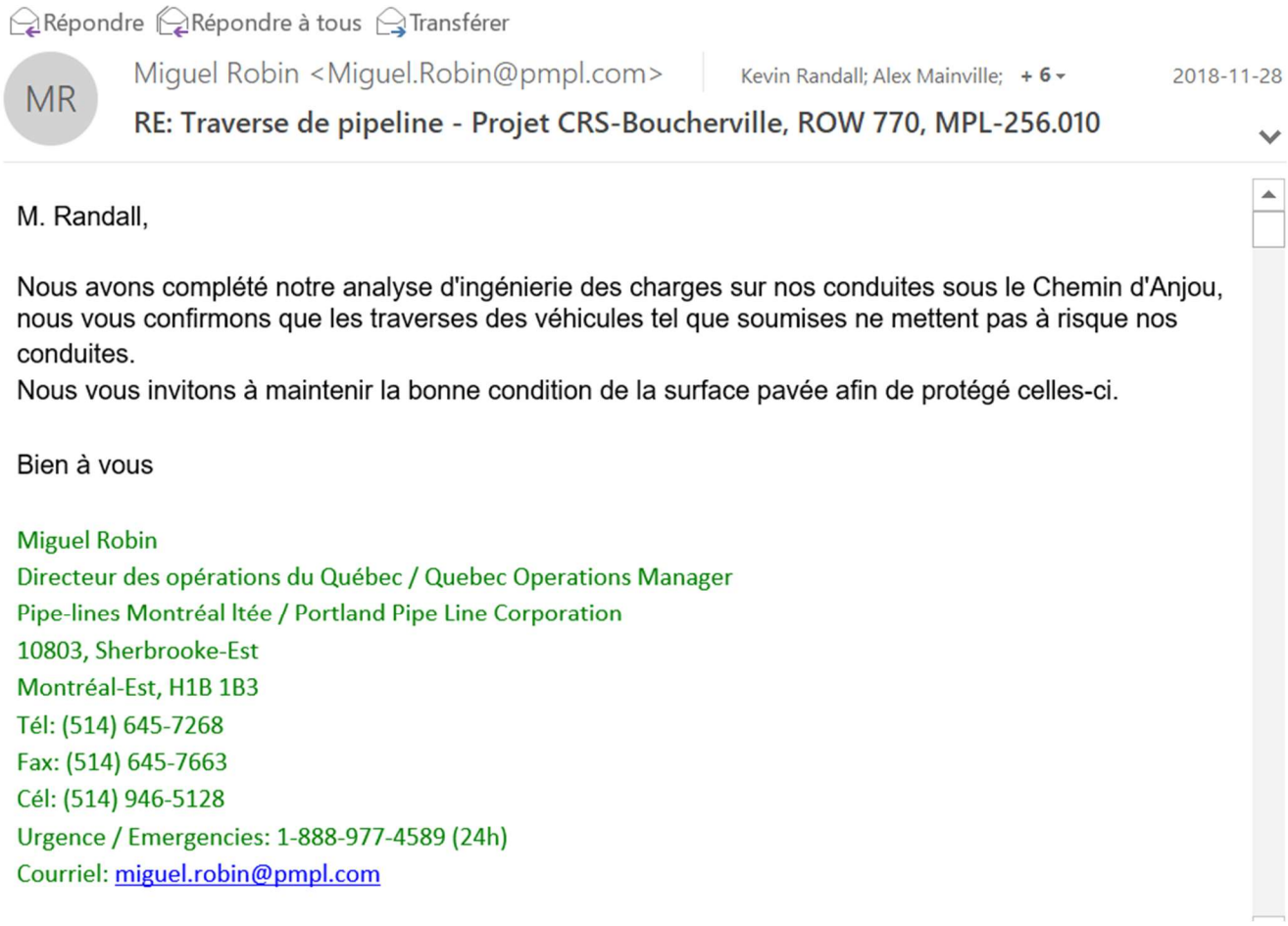
Bernard Meunier
Vice-président – Environnement
Expert habilité en vertu de l'article 31.65 de la LQE

Alex Mainville, B. Env.
Chargée de projets – Environnement

BM/AM/jp

ANNEXE 3

CONFIRMATION DE PIPE-LINES MONTREAL LTEE



Répondre Répondre à tous Transférer

MR

Miguel Robin <Miguel.Robin@pmpl.com> Kevin Randall; Alex Mainville; + 6 2018-11-28

RE: Traverse de pipeline - Projet CRS-Boucherville, ROW 770, MPL-256.010

M. Randall,

Nous avons complété notre analyse d'ingénierie des charges sur nos conduites sous le Chemin d'Anjou, nous vous confirmons que les traverses des véhicules tel que soumises ne mettent pas à risque nos conduites.
Nous vous invitons à maintenir la bonne condition de la surface pavée afin de protégé celles-ci.

Bien à vous

Miguel Robin
Directeur des opérations du Québec / Quebec Operations Manager
Pipe-lines Montréal ltée / Portland Pipe Line Corporation
10803, Sherbrooke-Est
Montréal-Est, H1B 1B3
Tél: (514) 645-7268
Fax: (514) 645-7663
Cél: (514) 946-5128
Urgence / Emergencies: 1-888-977-4589 (24h)
Courriel: miguel.robin@pmpl.com