

La réunion virtuelle a débuté à 19 h, à l'aide de l'application Zoom. Les personnes présentes par secteur et représentativité sont les suivantes :

<p><b>Secteur le Boisé</b>          Michel Rochefort</p>	<p><b>Secteur chemin d'Anjou</b>          Max Benchetrit          Denis Chrétien          Agnès Decenciere          Étienne Dorig          Stéphanie Hamel          Lisette Marquis          Stéphane Masson          Sylvain Matte          Sylvain Millette          Sébastien Paillé          Hélène Péloquin          Claudelle Perreault</p>
<p><b>Secteur rue de Montbrun</b></p>	<p><b>Secteur chemin de Touraine</b>          Jean-Pierre Brodeur          Christiane Richard</p>
<p><b>Organismes</b>          Michel Bienvenu (CREM)          Sylvain Lapointe (Covabar)</p> <p><b>Représentants de la ville de Boucherville</b>          Roger Maisonneuve          Nadia Rousseau</p>	<p><b>Sanexen</b>          Kevin Randall          Jacques Dion</p> <p><b>Animation et prise de notes</b>          Marie Beaubien          Dominique Blanchard          Camille Montreuil</p>

**LA PRÉSENTATION POWERPOINT UTILISÉE EN COURS DE RENCONTRE SE TROUVE À L'ANNEXE 1.**

**MOT DE BIENVENUE**

Marie Beaubien souhaite la bienvenue aux participants à cette rencontre virtuelle. Elle présente l'équipe habituelle et une nouvelle venue, Camille Montreuil, la cheffe d'orchestre de la rencontre. Jacques Dion souhaite la bienvenue à tous. Marie Beaubien rappelle que dans une présentation virtuelle il faut se restreindre au niveau des contenus, car ce type de rencontre demande plus de concentration. Deux seuls sujets sont présentés ce soir, l'avancement des travaux et le plan d'aménagement topographique. Demain, les membres recevront toutes les informations habituelles mises à jour et seront invités à poser leurs questions par courriel à Dominique Blanchard.

## INTRODUCTION

Camille Montreuil présente les informations utiles sur la connexion Zoom. Tout au long de la réunion, une assistance technique est disponible.

Marie Beaubien reprend la parole pour présenter le déroulement de la soirée.

## AVANCEMENT DES TRAVAUX

Kevin Randall présente l'avancement des travaux

### Importation

En date du 1<sup>er</sup> juin 2020, 1,48 million de tm de sols et de matériaux ont été importés sur le site. Ce volume représente 30% de l'objectif à atteindre.

### Fermeture du site

Le site a été fermé pendant 7 semaines à cause de la Covid-19, soit du mardi 24 mars au lundi 11 mai. Depuis le 25 mai, les travaux de profilage de la cellule ont repris dans le but de sécuriser la portion contaminée du site. Une tranchée d'un mètre de profondeur a commencé à être creusée dans le roc autour de la cellule pour intercepter les biogaz. Une géomembrane sera posée sur les pentes latérales de la cellule comme on peut le voir sur la photo de la diapositive 5 à l'annexe 1. Ces travaux de sécurisation se poursuivront au cours des prochains mois.

### Barrière automatisée

La barrière a été mise hors service le 24 mars lors de la fermeture du site. Elle a dû être réparée et mise en service pour la réouverture du chantier le 11 mai. La barrière a été à nouveau brisée le 25 mai et réparée le 1<sup>er</sup> juin. Elle est maintenant fonctionnelle.

### Chemin d'Anjou

Étant donné qu'aucun camion n'a circulé pendant la période de fermeture du site, il n'a pas été possible de tester la solidité du chemin d'Anjou. Dans ce contexte, aucune réparation majeure n'a été faite sur le chemin d'Anjou comme prévu ce printemps, mais on a toutefois procédé au ragréage du chemin et de l'abat poussière a été appliqué. Un suivi de l'état de la voie sera fait en continu et des travaux d'entretien seront effectués au besoin.

Une dalle de patio a été installée près de la boîte aux lettres et les travaux d'installation de l'aqueduc seront faits durant l'été.

### Photo du site

À l'aide d'une photo aérienne (prise par drone à la diapositive 8), Kevin Randall présente l'avancement des travaux sur le site. Du chemin d'Anjou au batardeau, le bassin 2 était à sec avant l'arrêt des travaux en mars. En période d'arrêt, il s'est ennoyé et l'eau a dû être pompée à la reprise des travaux. Ce sera ce bassin qui sera utilisé pour le futur plan d'eau. La moitié des sols sont actuellement déposés où se trouvait le bassin 3. Sur la photo, on peut voir la démarcation entre le dépotoir et le milieu du site. La roulotte pour les employés et le stationnement qui se trouvent en bordure de l'ancienne entrée du site (rue de Montbrun) seront déplacés vers le chemin d'Anjou. Cette ancienne entrée sera condamnée pour la suite des travaux de réhabilitation.

SUJETS	SUIVIS
Est-ce qu'on sait où sera située l'entrée au parc éventuel ?	L'aménagement topographique a été discuté avec la ville, mais l'entrée et le stationnement éventuels n'ont pas été discutés. Tout ce qui touche l'aménagement du parc est sous la responsabilité de la ville de Boucherville et sera discuté subséquemment. Des consultations auprès de la collectivité seront tenues sur le sujet.
Qui a dessiné la topographie?	Sanexen a mandaté la firme WSP pour proposer un plan d'aménagement topographique.
Est-ce que la hauteur actuelle de la butte est finale?	Non, la butte est actuellement à la hauteur où sera installée la membrane (soit 8 mètres). Il y aura 8 mètres de sols de plus au-dessus de la membrane.
Finalement, combien de millions de tonnes métriques de sols entreront sur le site ?	Avec la nouvelle topographie, c'est un total de 4,5 millions de tonnes métriques qui entreront sur le site. Actuellement, le tiers des matériaux a été reçu. Si la cadence actuelle est maintenue, l'échéancier pourra être réduit.

## PRÉSENTATION DU PLAN D'AMÉNAGEMENT TOPOGRAPHIQUE DU SITE

Jacques Dion rappelle les éléments du protocole d'entente. Le plan prévu dans le protocole d'entente signé à l'automne dernier prévoyait une butte de 16 mètres de hauteur, un plan d'eau de 46 000 mètres carrés sur un plateau surélevé, et l'importation de 5 millions de tonnes métriques de sols et de matériaux. Un mandat a été donné à la firme d'ingénierie WSP afin d'évaluer la faisabilité géotechnique des éléments d'aménagement topographique inclus dans le protocole.

### Plan de WSP

L'évaluation de la firme d'ingénierie ainsi que ses recommandations ont été présentées à la ville de Boucherville le 13 mai dernier. M. Jacques Dion explique les raisons des modifications apportées.

- Assurer la qualité de l'eau dans le bassin et y permettre des activités aquatiques.
- Assurer l'apport en eau dans le futur lac. Dans le design précédent, l'apport en eau se faisait uniquement par drainage, ce qui n'aurait pas été suffisant.
- Assurer la faisabilité géotechnique compte tenu de la nature des matériaux exigés sous le plan d'eau (les sols reçus ne sont pas toujours homogènes).
- Respecter le Règlement sur la sécurité des barrages étant donné que le lac était localisé sur un plateau surélevé.

Le plan propose une légère réduction du plan d'eau pour passer de 46 000 mètres carrés à 43 000 mètres carrés. Le tonnage des sols et matériaux passe de 5 millions de tonnes métriques à 4,5 millions de tonnes métriques. À l'aide d'un plan (diapositive 12), Kevin Randall illustre ce que les modifications représentent. Tel que dessiné par

WSP, on voit deux grandes sections : le plan d'eau et la butte. Sur la coupe latérale, on constate que la butte est divisée en deux grandes sections, la ligne noire indique la membrane qui sert à encapsuler les sols contaminés. Sanexen souhaite construire la membrane en 2020. Par-dessus la membrane, 8 mètres de sols seront déposés. Le profilage montre des pentes en palier. La section en jaune a été enrochée. On observe un escalier à 3 paliers avant d'arriver sur la butte. Des pentes sont à 33% et d'autres à 25%. Autour de la butte, les pentes sont de 33%. Au sommet de la butte, les pentes sont de 5%. Un petit fossé est prévu pour diriger les eaux vers le bassin 2 et un 2<sup>e</sup> fossé sera ajouté pour assurer un bon apport d'eau au bassin. M. Randall montre le plan d'aménagement topographique préliminaire. On constate que maintenant, le bassin est plus large et moins long et qu'il n'est plus sur un plateau surélevé.

SUJETS	SUIVIS
Le niveau d'eau était-il plus haut que le chemin d'Anjou sur l'ancien plan ?	À l'origine, c'était le cas. Aujourd'hui, il est au même niveau.
Est-ce que le niveau de l'eau sera plus haut?	Non, il sera au même niveau que la cuve originale.
L'eau était plus basse parce qu'il y avait une butte à l'entrée.	Il n'y aura pas de butte.
Le plan topographique actuel donne-t-il une certaine latitude pour un aménagement de parc intéressant?	Il faut protéger la membrane qui encapsule l'ancien dépotoir. Au-dessus de la membrane, il y aura 8 mètres de matières, ce qui laisse place à certains types d'aménagement, dont des plantations d'arbres.
Sera-t-il possible d'ajouter un petit sentier?	Oui. La membrane étant à un niveau inférieur, il y a plus de possibilités. Sur le plan initial, la membrane était à 1 mètre de profondeur, il aurait été difficile de déplacer les sols.
Y aura-t-il des arbres sur la butte ou plutôt un centre d'observation? Comment empêcher l'érosion de la butte?	L'aménagement du site sera fait subséquent par la ville de Boucherville. En ce qui touche la prévention de l'érosion, un ensemencement hydraulique est prévu.
Y aura-t-il une possibilité de reboisement ? Y aura-t-il une possibilité pour la faune de circuler dans le parc s'il y a des sentiers?	Ces éléments feront partie d'une consultation sur l'aménagement du parc. Sanexen livrera à la ville de Boucherville les assises du parc. M. Roger Maisonneuve, directeur général de la ville de Boucherville, précise que toute discussion sur l'aménagement d'un parc est prématurée. Aucune discussion à la ville n'a eu lieu à ce jour. La ville sera ouverte aux idées des citoyens.

<p>Quel est l'intérêt de déplacer les sols subséquemment ? Pourquoi ne pas prévoir ça maintenant dans le profilage ?</p>	<p>Le plan d'aménagement topographique vise à réhabiliter le site de façon sécuritaire en respectant l'entrée d'un certain tonnage de matières et l'aménagement d'un plan d'eau. Il sera possible d'apporter de légères modifications sans endommager la membrane. Il sera aussi possible d'aménager des chemins et des sentiers. Vers la fin des travaux de remblayage, si la ville a cheminé sur ses attentes au niveau du parc, certains ajustements au plan d'aménagement topographique pourront être apportés.</p>
<p>Initialement, la butte n'était que sur le dépotoir. Elle est maintenant sur presque toute la superficie du site, jusqu'au bassin d'eau.</p>	<p>La butte est profilée différemment, elle est plus longue, car le lac ne sera plus surélevé. Toutefois, la quantité de sols et de matières de remblayage a diminué pour passer de 5 M de tonnes métriques à 4,5 M de tonnes métriques.</p>
<p>Est-ce que c'est la nature des matériaux qui influence les quantités?</p>	<p>Il n'y a aucun changement sur la nature des sols importés. Plusieurs projets d'infrastructures sont maintenus en 2021 et 2022 dans la grande région de Montréal. L'approvisionnement ne devrait pas poser de problème et une bonne cadence devrait pouvoir être assurée.</p>
<p>Au départ, l'aménagement devait être prévu par la ville. Comme il est prévu de recouvrir la membrane de 8 m des sols, ne serait-il pas souhaitable de voir le plan de la ville sur l'aménagement d'un parc lorsque la butte sera recouverte de 6 m de sols? Ce serait plus efficace.</p>	<p>M. Roger Maisonneuve mentionne que les consultations sur l'aménagement du parc prévoient un projet qui se fera par phasage.</p> <p>À la fin des travaux de remblayage, il y aura un potentiel à développer.</p> <p>La consultation pourrait se faire avant la fin des travaux de Sanexen.</p>
<p>Quand les travaux de réhabilitation seront terminés, l'endroit sera-t-il accessible aux voisins?</p>	<p>À la rigueur peut-être. Ces discussions sont prématurées à ce moment-ci.</p>
<p>Si l'aménagement du parc était mieux prévu et plus tôt, on sauverait des coûts supplémentaires. Une décision pourrait être prise par la ville plus tôt.</p> <p>Il serait bien d'avoir une idée avant 10 ans</p>	<p>Vos commentaires sont pris en note par la ville de Boucherville.</p>

Pourquoi y a-t-il une diminution de tonnage avec la nouvelle topographie ? D'où vient la baisse de tonnage?	Il était prévu d'aménager le lac sur un plateau constitué essentiellement de sols et de matières de remblayage. En ramenant le lac à son niveau initial, le tonnage total doit être réduit.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## PRINCIPALES ÉTAPES À VENIR EN 2020

Au printemps et à l'été 2020 et sur la base du nouveau plan d'aménagement topographique, une demande de modification du plan de réhabilitation sera effectuée auprès du ministère de l'Environnement et de la lutte contre les Changements climatiques (MELCC). L'installation de la membrane, du système de captage des biogaz sous la membrane et la captation des eaux au-dessus de la membrane débiteront au mois d'août sur environ la moitié de la cellule. En septembre 2020, on procédera au profilage du bassin 2 pour le futur lac. En octobre, les travaux d'installation de la membrane et du système de captage seront interrompus pour l'hiver jusqu'au printemps 2021.

L'aqueduc sera installé durant l'été 2020, de la rue de Montbrun jusqu'au 1000 chemin d'Anjou. Jacques Dion rappelle que Sanexen contribue aux frais d'installation. Suite au processus d'appel d'offres, Sanexen a obtenu le contrat de l'installation de l'aqueduc. Une réunion de démarrage est prévue cette semaine. Les travaux débiteront le 6 juillet pour une période de 3 semaines et Sanexen profitera des 2 semaines de vacances de la construction. À la mi-août, l'ensemble des travaux auront été exécutés. Des informations seront envoyées à tous ceux qui sont concernés lors des travaux.

SUJETS	SUIVIS
Des citoyens souhaitent avoir une conversation directe avec Sanexen sur la nature des travaux.	Sanexen les contactera rapidement.
	<p>Une représentante de la ville de Boucherville, Mme Nadia Rousseau, indique que même si Sanexen a obtenu le contrat, les questions portant sur l'aqueduc devraient être posées à la ville.</p> <p>Toutefois, si les questions portent sur d'autres questions individuelles, telles que les branchements à l'aqueduc, Sanexen est effectivement le répondant.</p>
Pour les questions sur l'aqueduc, avec qui peut-on communiquer?	Avec M. Roger Maisonneuve, directeur général, au 450-449-8125.

## VARIA

Marie Beaubien avise les membres du comité qu'on leur enverra des informations complémentaires dès le lendemain sur la nature des matières entrant au site ainsi que sur le bilan des signalements et des

questionnements depuis le dernier comité de vigilance. Elle invite les membres à poser d'autres questions au besoin. Si les questions sont acheminées avant une certaine date, les réponses apportées pourront s'ajouter au compte rendu.

**LA PRÉSENTATION POWERPOINT DES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SE TROUVE À L'ANNEXE 2.**

Une prochaine rencontre du comité de vigilance aura lieu à l'automne 2020.

La rencontre se termine à 20h25. Une visite du site sera organisée lorsque ce sera possible.

Jacques Dion remercie tous les participants et ajoute que s'ils ont des commentaires et des signalements de ne pas hésiter. Il souhaite à tous une bonne soirée.

**QUESTIONS REÇUES PAR COURRIEL**

<b>SUJETS</b>	<b>SUIVIS</b>
Suite au comité de vigilance, j'ai compris que les travaux d'aqueduc étaient prévus dans la première moitié de juillet pour notre partie du rang d'Anjou. Est-ce que Sanexen prévoit faire les branchements simultanément ou si ce sera après que le conduit soit tout installé jusqu'au 1000 d'Anjou?	Les branchements se feront en parallèle des travaux et non après puisque ce sera la même équipe qui exécutera l'ensemble des travaux.

# ANNEXE 1



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## BIENVENUE!

### Pour favoriser un bon déroulement

- S'installer dans un endroit calme
- Fermer vos micros lorsque vous n'intervenez pas
- Des instructions sur le fonctionnement de Zoom seront présentées en début de rencontre



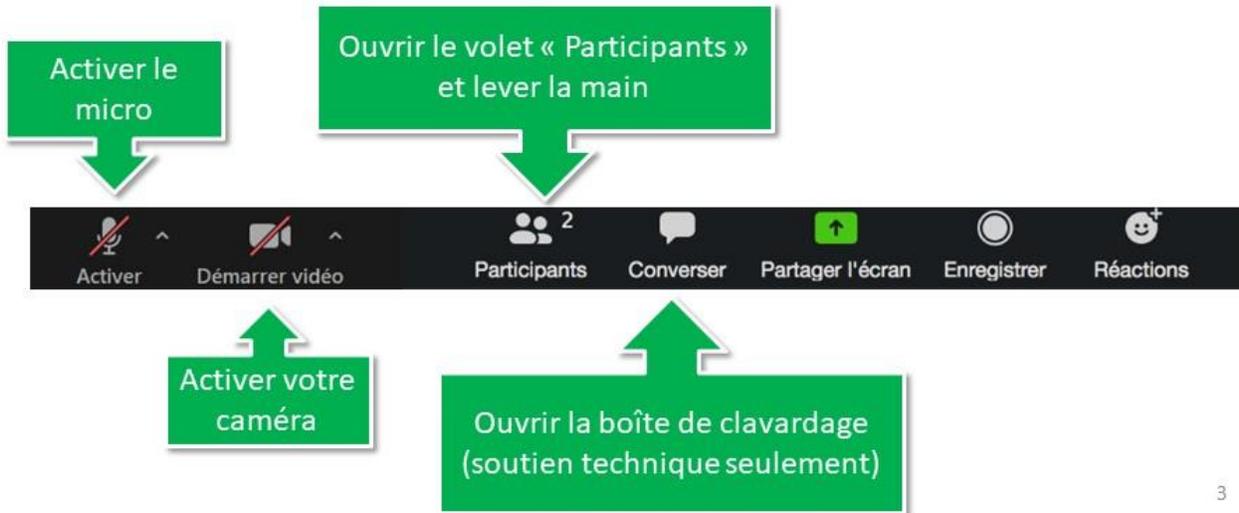
1



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE  
— MAÎTRE D'OEUVRE —  
**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

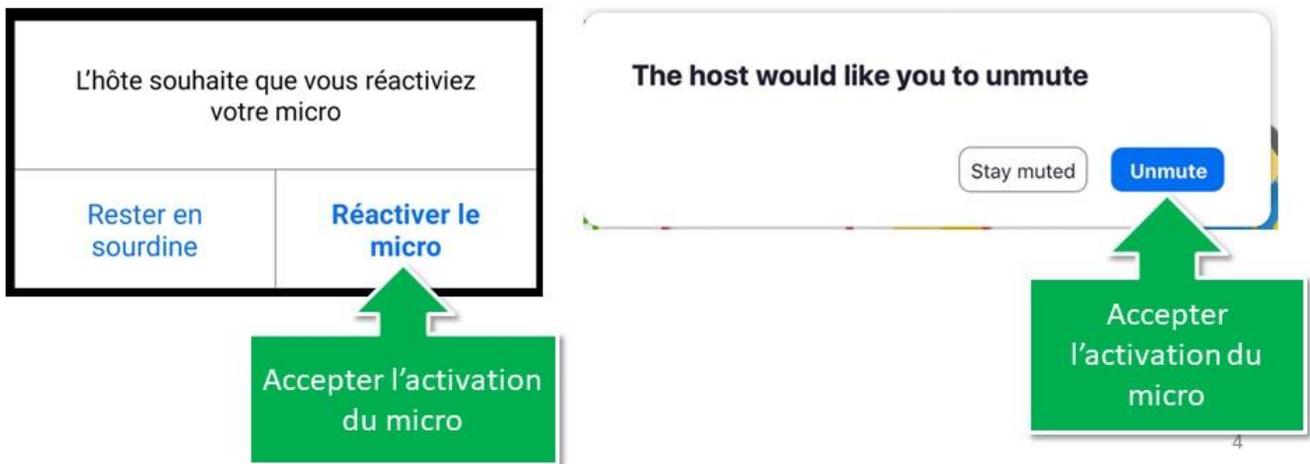
**Comité de vigilance**  
**3 juin 2020**

## Interface ZOOM (ordinateur)



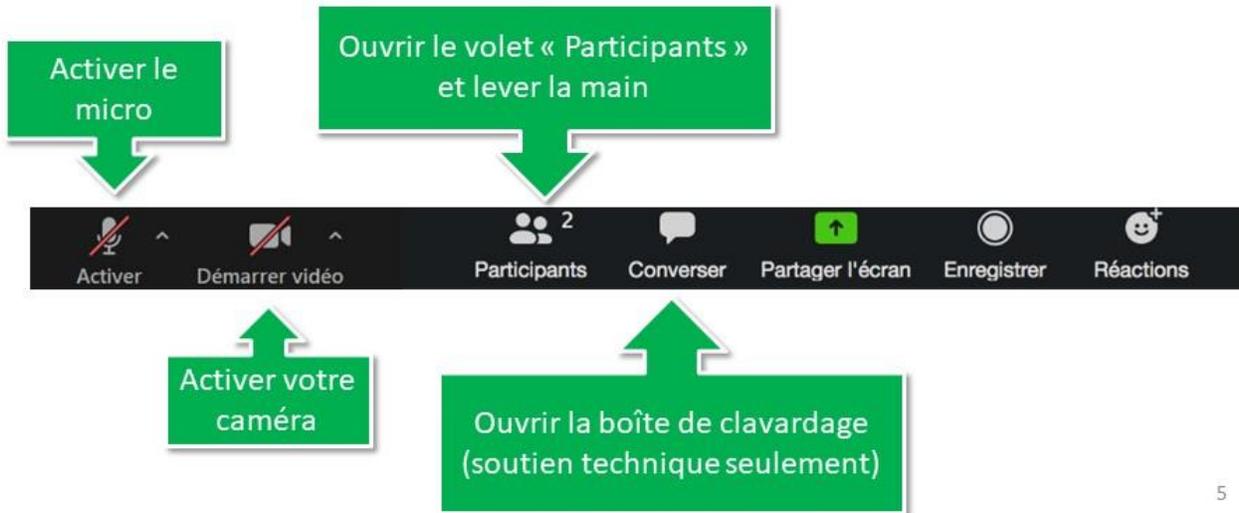
3

## Activation du micro



4

## Interface ZOOM (ordinateur)

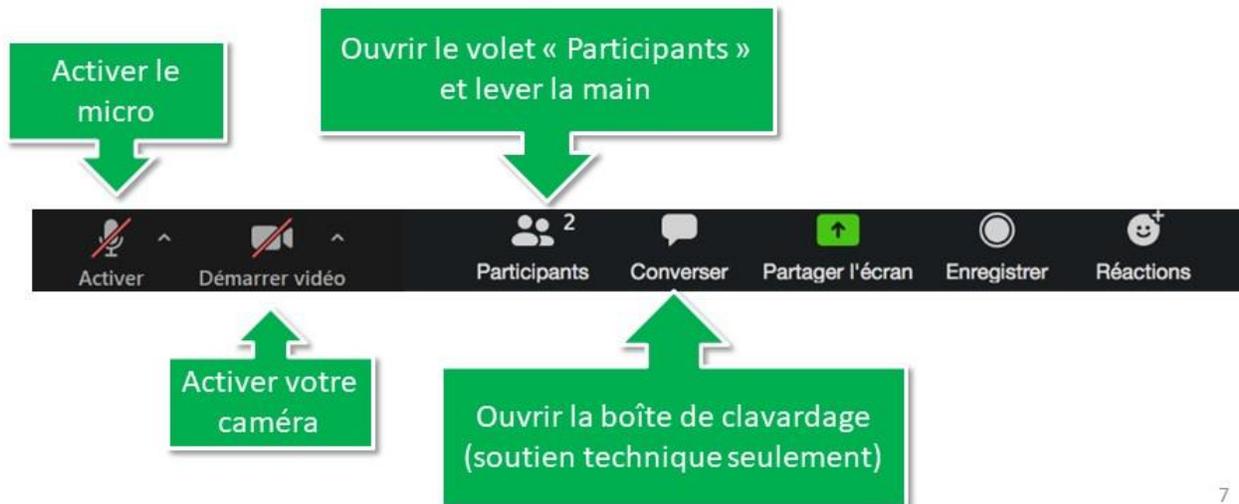


5

## Interface ZOOM (ordinateur)



## Interface ZOOM (ordinateur)



7

## Interface ZOOM (téléphone)

- L'animatrice vous interpellera directement
- Lorsque l'animatrice vous cède la parole, faire **\*6** pour activer votre micro

8

## Fonctionnement pour un comité réussi

### *Droits de parole*

- L'animatrice accorde le droit de parole
- Questions/commentaires à des moments définis
- Pour signifier votre souhait d'intervenir :
  - Lever la main avec l'application ou à l'écran
  - Par téléphone : l'animatrice vous interpellera directement
- Interventions courtes



## Assistance technique



### **Besoin d'assistance technique lors de la connexion ou pendant la rencontre?**

Communiquez avec  
Marie-Ève Perreault (Transfert Environnement et Société)  
438-883-2214  
[meperreault@transfertconsult.ca](mailto:meperreault@transfertconsult.ca)

### Déroulement de la soirée

- 18 h 45 Connection à l'application Zoom et instructions
- 19 h 00 Faits saillants de l'avancement des travaux
- 19 h 30 Plan d'aménagement topographique du site
- 20 h 15 Varia et prochaine rencontre
- 20 h 30 Fin de la rencontre

11

## 2. Avancement des travaux



### Importation

- En date du 1<sup>er</sup> juin 2020 : 1,48 millions de tm
- Représente environ 30% de l'objectif à atteindre

13

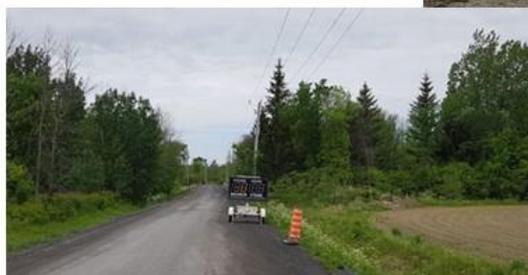
### Fermeture complète de 7 semaines due à la COVID-19

**Mardi 24 mars** : Fermeture complète du site le 24 mars

**Lundi 4 mai** : Reprise des activités de préparation du site

**Lundi 11 mai** : Reprise des réceptions des sols et des matériaux  
et installation du panneau radar

**Lundi 25 mai** : Reprise des  
travaux de profilage de la cellule  
(sécurisation de la portion  
contaminée)



14

## 2. Avancement des travaux

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

### Barrière automatisée

**Mardi 24 mars** : Mise hors service

**Lundi 11 mai** : Réparation et mise en service pour la réouverture du chantier

**Lundi 25 mai** : Bris de la barrière

**Lundi 1<sup>er</sup> juin** : Réparation de la barrière



## 2. Avancement des travaux

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

### Chemin D'Anjou

- **Aucune réparation majeure** durant la période de dégel : aucun camion non plus
- **Mercredi 13 mai** : Ragréage du chemin
- **Mardi 19 mai** : Ajout d'Abat-poussière
- **Mardi 2 juin** : Dalle de patio près de la boîte aux lettres et nettoyage du fossé
- **Été 2020** : Installation de l'aqueduc



16

## 2. Avancement des travaux

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.



28 mai 2020

17

## 3. Plan d'aménagement topographique



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE  
— MAÎTRE D'OEUVRE —  
**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

### 3. Plan d'aménagement topographique



#### **Protocole d'entente signé à l'automne 2019 prévoyait les éléments suivants:**

- Butte à 16 m de haut
- Plan d'eau aménagé sur un plateau surélevé de 46 000 m<sup>2</sup>
- Importation de 2.5 millions m<sup>3</sup>

19

### 3. Plan d'aménagement topographique

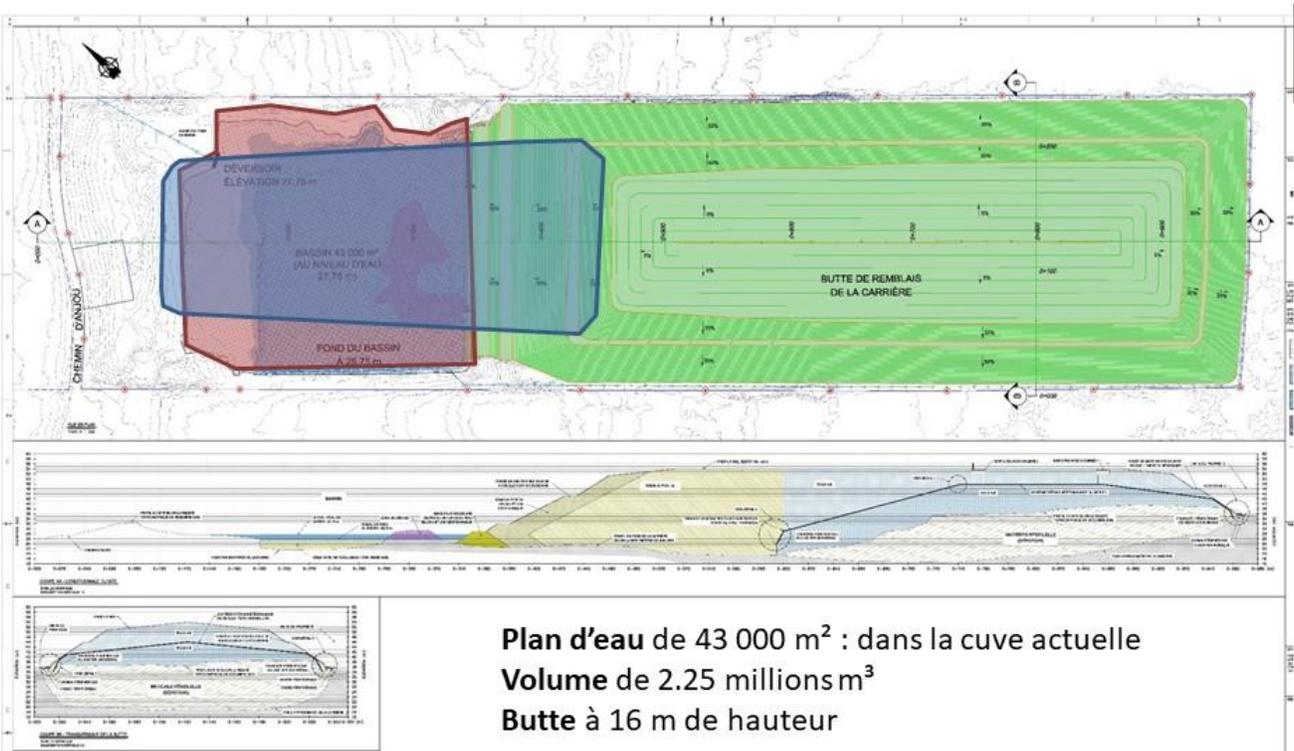
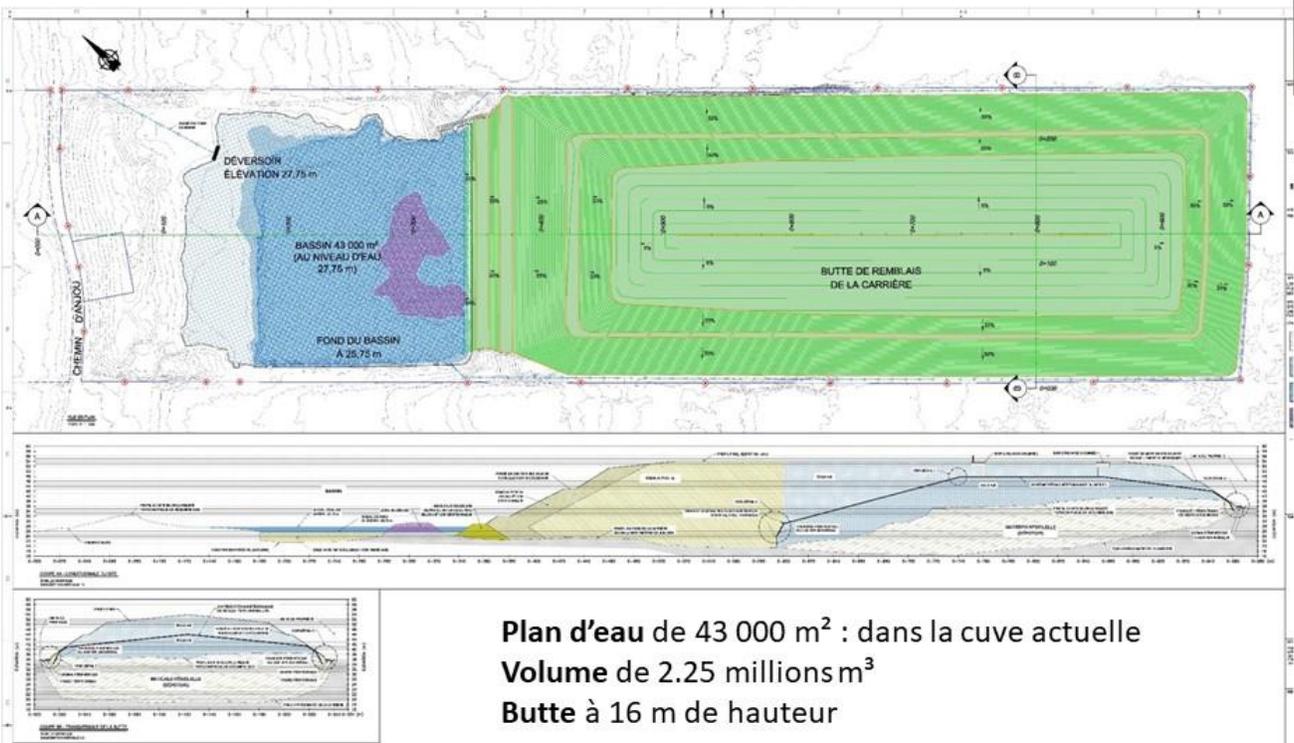


#### **Plan de WSP présenté à la ville de Boucherville le 13 mai**

#### **Conception légèrement modifiée due à :**

- Qualité de l'eau du bassin
- Faisabilité géotechnique par rapport à la nature des matériaux exigée sous le plan d'eau
- La conception originale était assujettie au *Règlement sur la sécurité des barrages*

20



## 4. Principales étapes à venir en 2020



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## 4. Principales étapes à venir en 2020

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

- **Printemps/été 2020** : Dépôt de la demande de modification au MELCC
- **Été 2020** : Installation de l'aqueduc jusqu'au 1000, chemin d'Anjou
- **Août 2020** : Début des travaux d'installation de la membrane et du système de captage des biogaz sur environ la moitié de la cellule (à confirmer)
- **Septembre 2020** : Profilage du bassin 2 pour le futur bassin d'eau
- **Octobre 2020** : Arrêt des travaux d'installation de la membrane et du système de captage des biogaz et reprise au printemps 2021.

24

## 5. Varia et suite



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## 5. Varia et suites

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

**VARIA**

**PROCHAINE RENCONTRE : AUTOMNE 2020**

26



Comité de vigilance  
3 juin 2020

## DIAPOSITIVES COMPLÉMENTAIRES



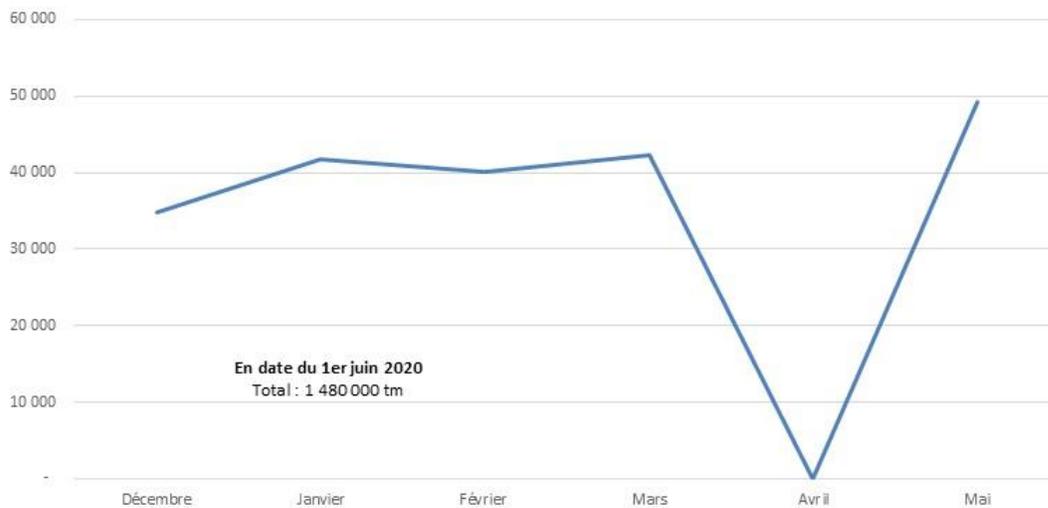
## Non-conformités

### Depuis novembre 2019

- 6 non-conformités
- 481,26 tonnes métriques de matériaux qui ont été sortis du site
- Un total de 22 camions

3

### Quantité de matériel reçu depuis décembre 2019 (tm)

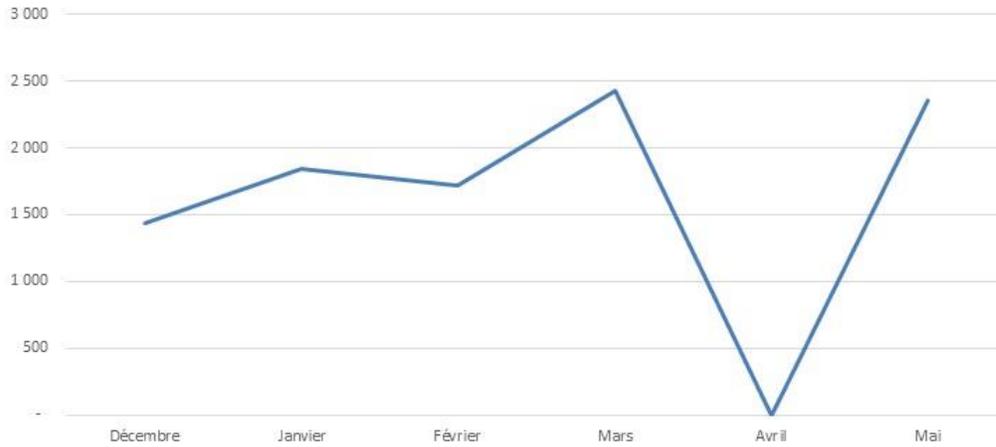


4

# 1. Avancement des travaux



## Nombre de camions par mois depuis décembre 2019

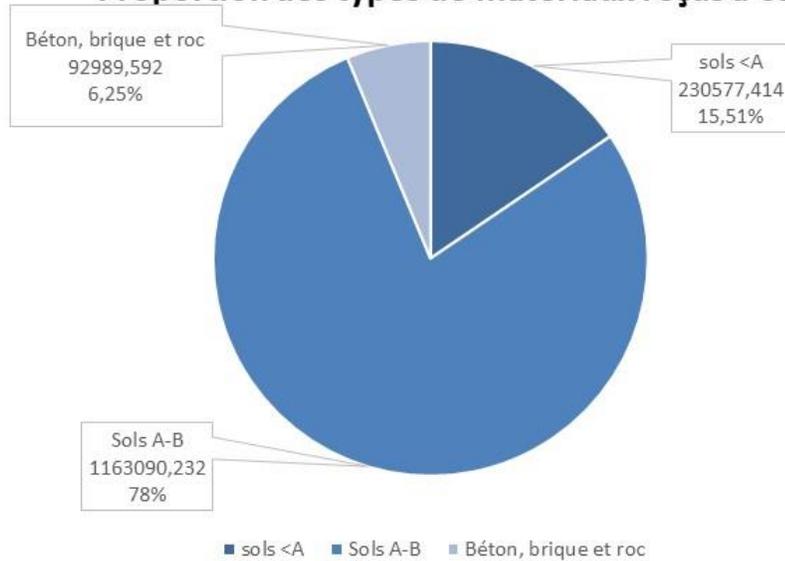


5

# 1. Avancement des travaux



## Proportion des types de matériaux reçus à ce jour



6

# Signalements et questionnements



## Signalements (8) depuis novembre 2019



SUJETS	SUIVIS-MESURES
<b>Camionnage (1) : vitesse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Responsabilité municipale.</li> <li>Panneau indicateur de vitesse installé.</li> </ul>
<b>Bruit et vibrations (4) : bruit à basse fréquence, bennes, alarme de recul, bruit plus intense, bruit la nuit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation d'un rouleau plus petit en hiver.</li> <li>Politique de claquage de portes toujours active – retour d'un signaleur sur le site.</li> <li>Délai d'une semaine pour substituer les alarmes de recul sur les équipements loués.</li> <li>Pompage de l'eau dans la carrière suite au mois d'arrêt (COVID).</li> </ul>
<b>Accès boîtes postales (2) : accès, difficultés de livraison</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Épandage de roche à proximité des boîtes.</li> </ul>
<b>Chemin d'Anjou (1) : déglacage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avis au responsable.</li> </ul>



## Questionnements (5) depuis novembre 2019

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SUJETS	SUIVIS
<b>Eau (1)</b> : accumulation d'eau à proximité du site	La situation a été corrigée.
<b>Échantillonnage (1)</b> : prochaines dates ?	Responsabilité municipale depuis janvier 2020.
<b>Aqueduc (3)</b> : dates et coordination avec d'autres travaux	Dates potentielles : juillet – août 2020.

9