

La réunion virtuelle a débuté à 19 h, à l'aide de l'application Zoom. Les personnes présentes par secteur et représentativité sont les suivantes :

<p><b>Secteur le Boisé</b>          Guylaine Bisier          Rhéal Brunet</p>	<p><b>Secteur chemin d'Anjou</b>          Martin Courtemanche          Stéphanie Hamel          Yannick Laflamme          Lisette Marquis          Stéphane Masson          Sylvain Matte          Sylvain Millette          Sébastien Paillé          Claudelle Perreault          Hélène Péloquin</p>
<p><b>Secteur rue de Montbrun</b></p>	<p><b>Secteur chemin de Touraine</b></p>
<p><b>Organismes</b>          Michel Bienvenu (CREM)          Marcel Comiré (Covabar)          Sylvain Lapointe (Covabar)</p> <p><b>Représentants de la ville de Boucherville</b>          Nadia Rousseau</p>	<p><b>Sanexen</b>          Kevin Randall          Jacques Dion  <b>Animation et prise de notes</b>          Marie Beaubien          Dominique Blanchard          Camille Montreuil</p>

**LA PRÉSENTATION POWERPOINT UTILISÉE EN COURS DE RENCONTRE SE TROUVE À L'ANNEXE 1.**

**MOT DE BIENVENUE**

La rencontre débute à 19h05. Marie Beaubien souhaite la bienvenue aux participants.

**INTRODUCTION**

Camille Montreuil présente les informations utiles sur la connexion Zoom. Tout au long de la réunion, une assistance technique est disponible.

Jacques Dion souhaite la bienvenue aux membres du comité. Il les remercie pour leur participation et le maintien de leur intérêt. Les membres sont invités à poser des questions. Marie Beaubien cède la parole à Kevin Randall.

**Ordre du jour de la rencontre**

18 h 45 Connexion à Zoom / Rappel des fonctionnalités  
 19 h 00 Principales étapes à venir  
 19 h 15 Points d'information : matières, signalements et infrastructures  
 19 h 30 Faits saillants de l'avancement des travaux  
 20 h 15 Plan d'aménagement topographique du site (vidéo)  
 20 h 25 Varia et prochaine rencontre  
 20 h 30 Fin de la rencontre

## PRINCIPALES ÉTAPES À VENIR

### Principales étapes passées et à venir

Kevin Randall présente les principales étapes qui étaient à venir au 3 juin dernier.

- La demande des modifications topographiques auprès du MELCC a été déposée; cette étape peut prendre plusieurs mois, mais M. Randall se dit optimiste, car l'analyste du ministère travaille actuellement sur une première série de questions.
- L'installation de l'aqueduc est terminée.
- Dans le contexte actuel, étant donné que les travaux relatifs au système des biogaz et à la membrane font partie des modifications demandées, Sanexen n'a pas commencé l'installation de la membrane ce qui n'a toutefois pas d'impact sur le calendrier.

M. Randall présente les étapes à venir.

- La membrane a été achetée et sera entreposée sur le site en octobre. Des tests par un laboratoire indépendant sont présentement effectués pour confirmer la qualité du matériel.
- En novembre, les équipements d'entretien actuellement près de l'entrée de Montbrun seront déménagés près du chemin d'Anjou afin de permettre la construction complète de la butte. La carrière ne sera donc plus accessible en véhicule à partir de l'ancien chemin d'accès de la rue de Montbrun.
- Sanexen est en attente du permis autorisant les modifications au plan de réhabilitation présentées au MELCC. M. Randall présente le profilage de la butte. La structure de l'assise, illustrée en jaune sur la diapositive 9 (annexe 1), sera en béton. Cette assise est située entre le plan d'eau et la butte. On peut voir sur cette même diapositive la ligne noire indiquant l'emplacement de la membrane.

SUJETS	SUIVIS
La structure de l'assise sera-t-elle remplie à partir de blocs récupérés ou de béton coulé?	Ce point sera abordé subséquemment.
L'accès par de Montbrun restera-t-il fermé?	Oui, le site ne sera bientôt plus accessible aux véhicules compte tenu de la présence de la butte.

## Matériaux importés

Les quantités reçues depuis juin 2020 sont satisfaisantes. Certaines matières non-conformes ont dû être sorties du site et disposées dans un centre autorisé. En ce qui touche le nombre de camions, la moyenne attendue était de 120 camions par jour. La moyenne actuelle est de 156 camions par jour. La différence s'explique par la variation de la capacité en tonnage des camions.

Une comparaison avec les réceptions de 2019 montre que la pandémie a eu un certain impact. Toutefois, depuis 2 semaines, on observe une reprise des activités, probablement occasionnée par l'approche de l'hiver.

M. Dion commente les réceptions de 2018, 2019, 2020. Les moyennes de tonnes métriques reçues par mois sont les suivantes : en 2018, 64 723 tm/mois; en 2019, 84 822 tm/mois; en 2020, 54 077 tm/mois. Le total des matériaux reçus est de 1 746 870 tm. Ces quantités représentent 40% des tonnages à atteindre. Même avec la baisse observée, le respect de l'échéancier de 5 ans serait encore possible.

Le démantèlement du pont Champlain a débuté et devrait représenter au-delà de 300,000 tm de béton en 2021 et 2022. Sanexen a obtenu un mandat du maître d'œuvre pour la réception d'environ 11000 TM en 2020. Puisque d'autres sites pourraient être autorisés pour recevoir le béton, le projet de CRS n'en recevra donc qu'une partie, les quantités restent à être confirmées. Sanexen a commencé à recevoir ce type de matériau dont les gros blocs seraient notamment utilisés pour les assises du butoir. Ainsi, le site CRS aura participé à la récupération et la valorisation du vieux pont Champlain.

M. Dion souligne que d'autres grands travaux sont à venir. Le Consortium Pomerleau/Eurovia effectuera les travaux du pont-tunnel et de l'autoroute 20 jusqu'à l'autoroute 30. Si le contrat est octroyé à Sanexen, ces travaux pourraient représenter un volume important de matériaux. Nous croyons que la situation de la pandémie pourrait provoquer un ralentissement des investissements au niveau du développement immobilier dans la grande région métropolitaine. L'année 2021 nous donnera une bonne indication de l'impact de la COVID 19.

## Signalements et questionnements

Il y a eu 3 signalements. La barrière sera traitée subséquemment.

SUJETS	SUIVIS
<b>Camions</b> circulant sur de Montbrun pendant sa fermeture (travaux d'aqueduc)	Ajout d'un signaleur pour diriger la circulation.
<b>Barrière</b> restée ouverte pendant un week-end estival	Période de vacances. La situation a été corrigée.
<b>Camions</b> ne font pas le stop devant le 1000 chemin d'Anjou	Avis aux camionneurs et surveillance accrue.

Marie Beaubien soulève deux questions s'adressant aux membres du comité.

SUJETS	SUIVIS
Un signalement a été rapporté cet hiver devant la maison des Hamel/Masson concernant le fossé. Ce signalement a été comptabilisé tardivement. Est-ce que ce problème a été réglé?	Oui le problème a été réglé rapidement.
Des camions ne font pas leur stop devant le 1000- chemin d'Anjou. Est-ce réglé?	Oui, ce sont de nouveaux camionneurs. La situation est acceptable. Le signaleur fait un bon travail à ce sujet.

### Questionnements

SUJETS	SUIVIS-MESURES-RÉPONSES
<b>Barrière</b> restera-t-elle opérationnelle pendant les vacances de la construction ?	<ul style="list-style-type: none"><li>• Oui, elle sera fonctionnelle.</li></ul>
<b>Branchement</b> à l'aqueduc par Sanexen à l'intérieur des résidences ?	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tuyauterie installée avec une valve jusqu'au sous-sol. Le raccordement doit être fait par un plombier</li></ul>

### Avancement des travaux

#### Travaux d'aqueduc

Kevin Randall montre les photos des travaux d'aqueduc accomplis, sur la diapositive 23 (annexe 1).

#### Chemin d'Anjou

Les interventions faites cet été sur le chemin d'Anjou sont montrées sur la diapositive 24. Un panneau radar a été ajouté lors de la fermeture des écoles parce que les enfants étaient à la maison. Il a été enlevé cet automne à l'ouverture des écoles.

Sanexen continue l'ajout de pierre, au besoin, et l'utilisation d'une niveleuse.

#### Barrière automatisée

La barrière a été réparée 3 fois cet été. Une panne électrique était responsable du non-fonctionnement. Le 30 août, il a fallu ajuster des capteurs de mouvement. Finalement, le bras a été endommagé. Un membre indique que les bris causés par les pannes électriques pourraient être réglés avec l'installation d'une pile de secours.

## Système de bassins

M. Randall montre une photo du site (diapositive 26) où on peut voir les 2 bassins à la suite des pluies des derniers jours. On peut voir que dans le bassin à gauche sur la photo que l'eau est plus brouillée. C'est le premier bassin de décantation. Dans le 2e bassin, celui de polissage, l'eau est claire. On peut actuellement en conclure que le processus de décantation est efficace.

SUJETS	SUIVIS
<p>Est-ce qu'un panneau radar pourra être remis à l'été 2021?</p> <p>Le panneau a un impact psychologique. Depuis qu'il est enlevé, on voit une différence sur la vitesse des camions.</p>	<p>Cette option demeure ouverte.</p>
<p>La barrière fonctionne mal de façon constante. Le bras du côté de la sortie reste ouvert.</p> <p>L'efficacité de la barrière est questionnée.</p>	<p>Les membres sont invités à aviser Sanexen lorsque la barrière ne fonctionne pas.</p> <p>Normalement, le bras est ouvert entre 6h10 et 17 h</p> <p>Des efforts seront mis pour tenter d'améliorer la situation malgré les intempéries.</p>
<p>Y a-t-il un signaleur le jour? Le système de caméra peut-il permettre d'observer la barrière?</p>	<p>Non.</p>
<p>Quand la barrière est levée est-ce que la circulation augmente?</p>	<p>Si la barrière est ouverte sur une longue période, le mot semble se passer et des citoyens empruntent le chemin d'Anjou.</p>
<p>Il y a des cartes d'accès qui ne fonctionnent pas. Est-ce que les cartes se démagnétisent?</p>	<p>Si la carte ne marche pas, le code fonctionne. Le code est transmis aux participants.</p>

## Visite virtuelle du site

Kevin Randall présente la vidéo tournée avec un drone.



À gauche, à l'entrée par de Montbrun, se trouvent les balances. Bien que la perspective topographique ne soit pas facile à détecter, la butte est actuellement à mi-hauteur, soit environ 8 mètres.



À l'avant, sur la gauche, se trouve le bassin 2 de décantation. Les lignes parallèles qu'on voit sur chemin du site, ce sont des bases de rouleaux compresseurs. La firme d'ingénierie WSP vérifie régulièrement la compaction des sols à ces endroits.



Le tracé noir indique approximativement la localisation du futur lac qui contiendra 43 000 mètres cubes d'eau. Le gros talus à droite (dans le futur plan d'eau) est constitué de béton du pont Champlain qui sera utilisé comme assise au pied du GERLED.



En bas à gauche se trouve une tranchée. Les eaux de précipitation dans la tranchée s'accumulent dans le point le plus bas de la carrière. L'eau est pompée vers les bassins de décantation. Plus haut, se trouve le site de dépôt des sols boueux.



Sur cette capture de la vidéo, le secteur à confiner est délimité par un trait noir. La butte s'étendra jusqu'aux équipements qu'on aperçoit à droite (entrée par de Montbrun).

SUJETS	SUIVIS
On ne voit plus les cheminées pour l'échappement des biogaz.	<p>Il y aura 2 cheminées avec biofiltres qui seront mises en place lorsque la membrane sera installée.</p> <p>Outre les cheminées, les 6 puits d'observation servant à échantillonner l'eau seront maintenus autour de la portion encapsulée.</p>
Comment la tranchée aide-t-elle les biogaz à s'échapper?	<p>La tranchée sera recouverte de la membrane qui assurera que les biogaz ne s'échappent pas. Les 6 puits d'observation sont à l'extérieur de la tranchée.</p> <p>Un système de canalisation et une membrane tubulaire capteront les gaz et les dirigeront vers les biofiltres.</p>

Marie Beaubien demande si la gestion des biogaz pourrait faire l'objet d'une présentation lors d'une prochaine rencontre?	S'il est possible de visiter le site l'été prochain, on pourra voir <i>in situ</i> le fonctionnement du système, l'installation de la membrane et la redirection des biogaz vers les biofiltres.
Pourquoi avoir remblayé le petit butoir, en jaune sur la diapositive 9 entre la butte et le lac à venir, et maintenant le creuser à nouveau?	On devait remblayer cette tranchée pour laisser passer les gros camions. La firme d'ingénierie WSP a revu les plans. Le butoir n'était pas sur les plans originaux.
Qui est WSP ?	WSP est le nouveau nom de l'ancienne firme d'ingénierie appelée Génivar.
Est-ce que la demande de modification au MELCC peut nous être accessible?	Oui absolument. Ce document sera déposé sur le site Internet lors de la mise à jour de l'automne.

## VARIA

SUJETS	SUIVIS
<p>Est-ce que le surfacage du chemin d'Anjou sera refait à la fin des travaux ? Est-ce que tout le chemin sera fait à la fin des travaux?</p> <p>La municipalité nous a confirmé que ce serait le cas.</p>	<p>Le service des travaux publics de la ville de Boucherville a confirmé, par courriel, que le chemin d'Anjou sera réasphalté en entier à la fin des travaux.</p> <p>Mme Rousseau vérifiera précisément auprès des travaux publics quels sont les travaux prévus sur le chemin d'Anjou à la fin des travaux.</p> <p>M. Jacques Dion explique que l'engagement de Sanexen dans le protocole d'entente avec la ville de Boucherville est de resurfer le chemin d'Anjou entre l'entrée du site et la barrière. Il n'est pas prévu que Sanexen réasphalte la portion entre l'entrée du site et de Montbrun.</p>
À la ville, les discussions sur l'aménagement du futur site sont-elles prévues prochainement?	Les discussions sur l'aménagement du futur site n'auront pas lieu avant 2022. La ville doit préalablement adopter un budget à cet effet.
Est-ce que les résultats d'analyse des puits d'observation et des rejets au fossé sont publiés sur le site Internet dans un souci de transparence ?	Oui, les récents résultats seront déposés sur le site Internet comme cela était fait au début du projet.

Marie Beaubien remercie les membres du comité pour leur participation. Une prochaine rencontre du comité de vigilance aura lieu dans la 1<sup>re</sup> portion de 2021. Une visite du site sera peut-être possible à l'été 2021.

Jacques Dion remercie tous les participants et ajoute que s'ils ont des commentaires et des signalements de ne pas hésiter à les faire. On souhaite être transparent et atteindre nos objectifs. Il souhaite à tous une bonne soirée.

La rencontre se termine à 20h25.

## ANNEXE 1



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

# BIENVENUE!

## Pour favoriser un bon déroulement

- S'installer dans un endroit calme
- Fermer vos micros lorsque vous n'intervenez pas
- Des instructions sur le fonctionnement de Zoom seront présentées en début de rencontre



1



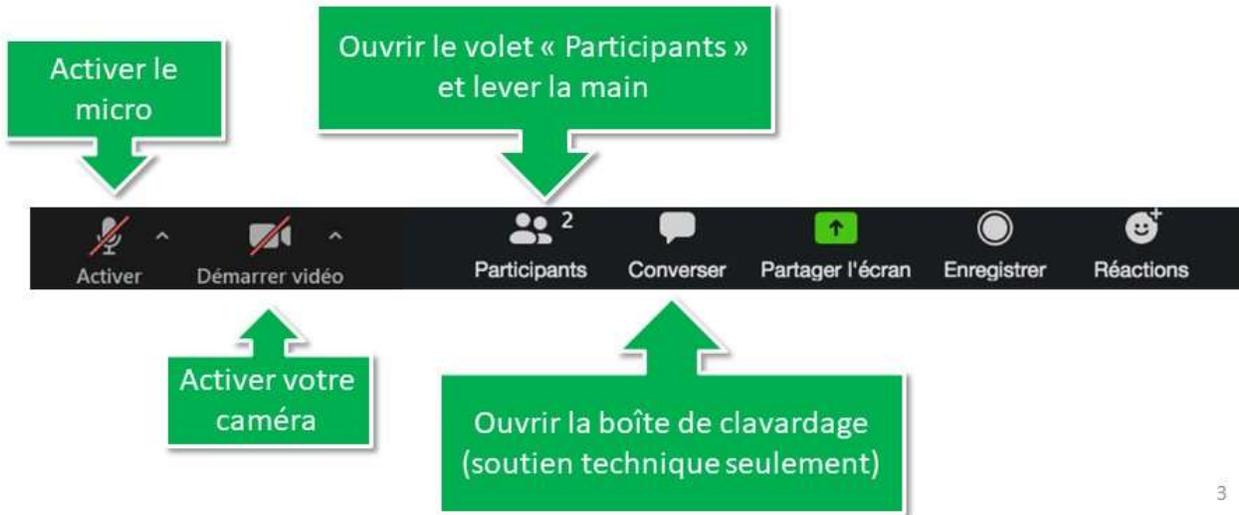
**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

**Comité de vigilance**  
**14 octobre 2020**

## Interface ZOOM (ordinateur)



3

## Interface ZOOM (ordinateur)



## Déroulement de la soirée

- 18 h 45 Connection à Zoom / Rappel des fonctionnalités
- 19 h 00 Principales étapes à venir
- 19 h 15 Points d'information : matières, signalements et infrastructures
- 19 h 30 Faits saillants de l'avancement des travaux
- 20 h 15 Plan d'aménagement topographique du site (vidéo)
- 20 h 25 Varia et prochaine rencontre
- 20 h 30 Fin de la rencontre

5



## Principales étapes Passées et à venir



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## Principales étapes présentées en juin 2020



- **Printemps/été 2020** : Dépôt de la demande de modification au MELCC - **Fait**
- **Été 2020** : Installation de l'aqueduc jusqu'au 1000, chemin d'Anjou - **Fait**
- **Août 2020** : Début des travaux d'installation de la membrane et du système de captage des biogaz sur environ la moitié de la cellule (à confirmer) - **Reporté**
- **Septembre 2020** : Profilage du bassin 2 pour le futur bassin d'eau – En cours

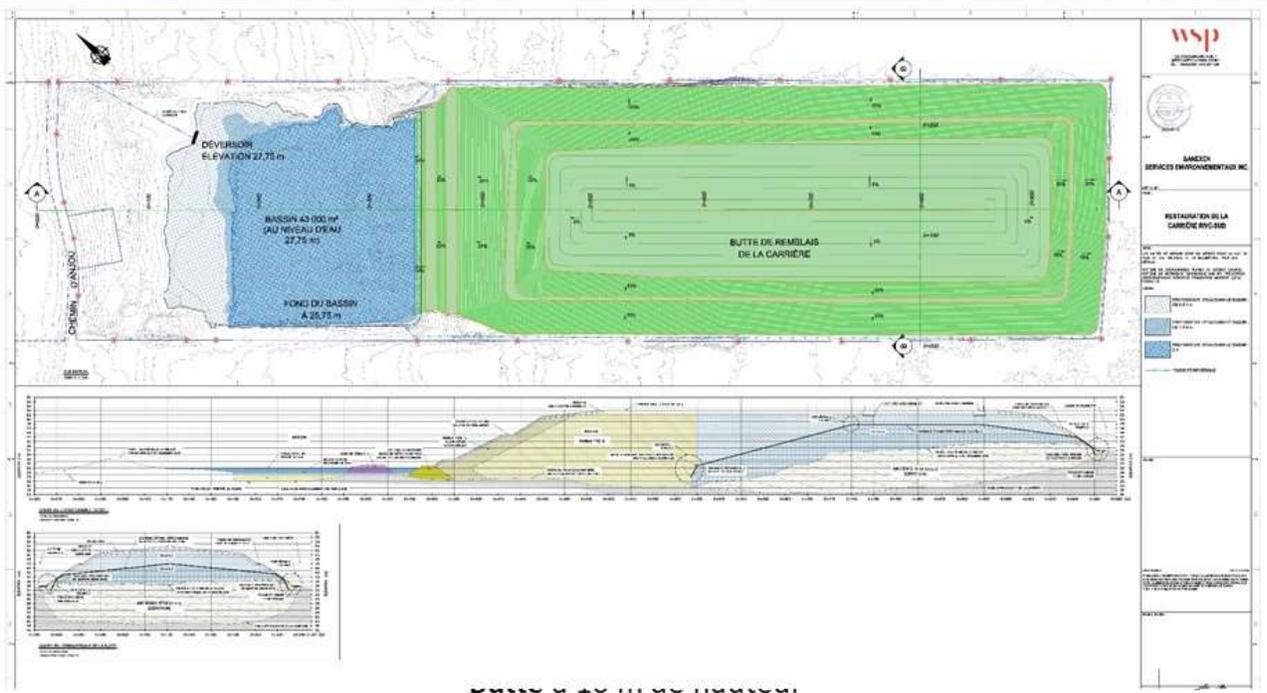
7

## Principales étapes à venir



- **Octobre 2020** : Réception de la membrane et entreposage pour l'hiver sur le site
- **Novembre 2020** : Déménagement des équipements d'entretien et de la roulotte des travailleurs près du chemin d'Anjou – Fermeture de l'accès au site par de Montbrun
- **Hiver 2021** : Approbation par le MELCC de la demande de modification (on espère)
- **Hiver 2021** : Construction de l'assise entre le lac et la butte
- **Printemps 2021** : Début de l'installation de la membrane et du système de gestion des biogaz

8



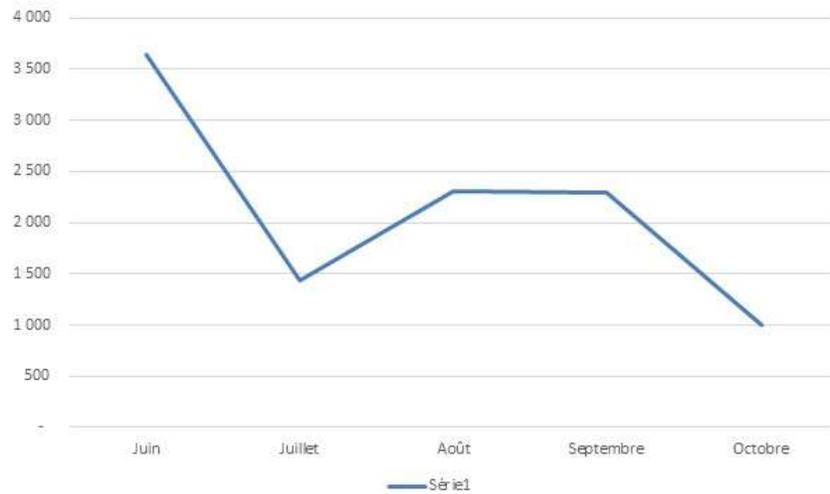
BASSE A 10 M DE HAUTEUR



## Matériaux importés

**CRS**   
 RÉHABILITATION  
 ENVIRONNEMENTALE  
 — MAÎTRE D'OEUVRE —  
**SANEXEN**  
 SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

**Quantité de matériel reçu depuis juin 2020 (tm)**



11

**Non-conformités**

**Depuis le 3 juin 2020**

- 8 non-conformités
- 365 tonnes métriques de matériaux qui ont été sortis du site
- Un total de 16 camions

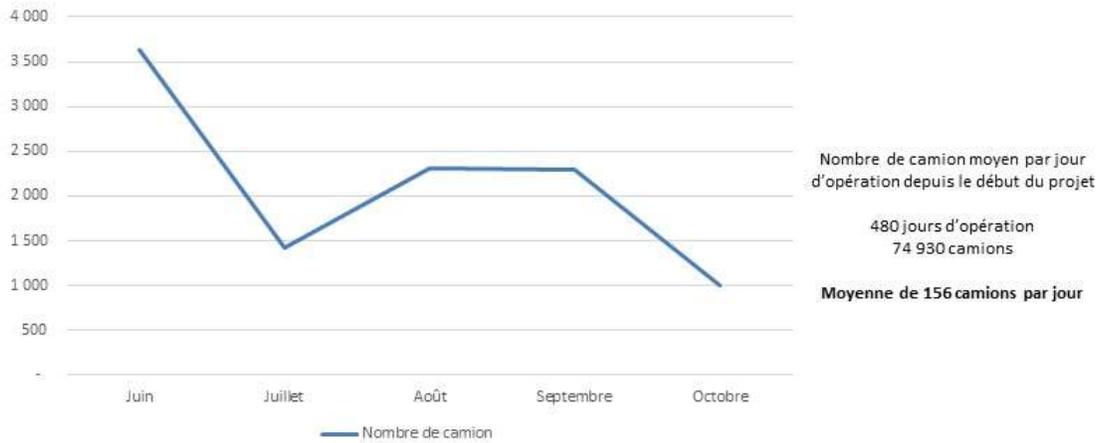
12



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

# Matériaux importés

## Nombre de camions par mois depuis juin 2020



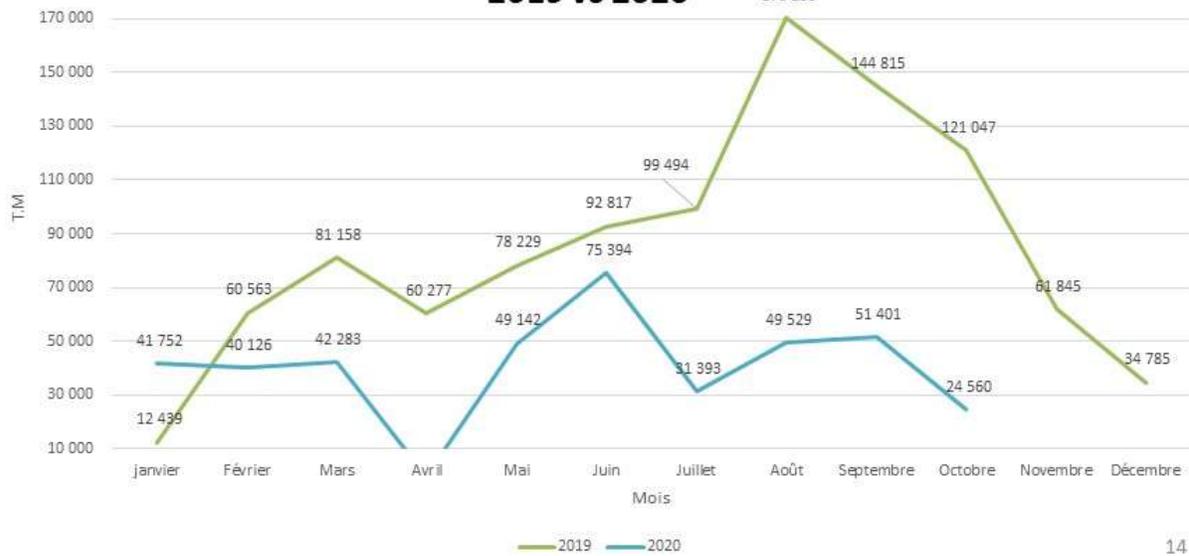
13



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

# Matériaux importés

## 2019 vs 2020



14



	2018	2019	2020
Quantité (t.m.)	323 616 t.m.	1 017 864 t.m,	405 579
Nombre de mois	5 mois	12 mois	<del>9 mois</del> -7.5 mois
t.m./mois	64 723 t.m./mois	84 822 t.m./mois	54 077 t.m./mois

**TOTAL : 1 746 870 tm**



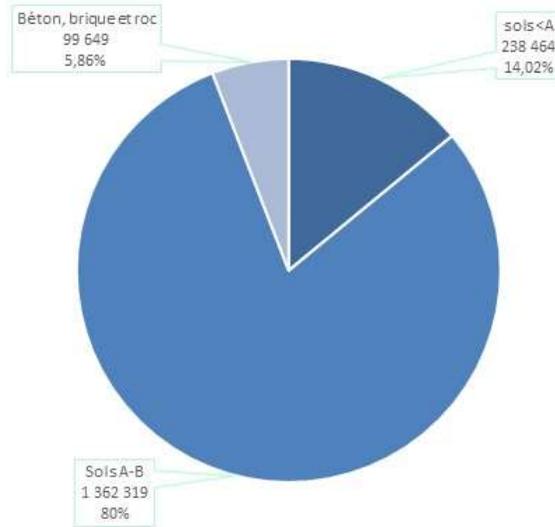
- En date du 9 octobre 2020 : environ 1 746 870 t.m.
- Représente environ 40 % de l'objectif à atteindre (4 400 000 t.m.)
- Impact potentiel COVID-19 vague 2



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## Matériaux importés

### Proportion des types de matériaux reçus à ce jour



17



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## Matériaux importés

### Béton du vieux pont Champlain



18

## Signalements et questionnements



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE  
— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## Signalements (3) depuis juin 2020

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SUJETS	SUIVIS
<b>Camions</b> circulant sur De Montbrun pendant sa fermeture (travaux d'aqueduc)	Ajout d'un signaleur pour diriger la circulation
<b>Barrière</b> restée ouverte pendant un week-end estival	Période de vacances. La situation a été corrigée
<b>Camions</b> ne font pas le stop devant le 1000 chemin d'Anjou	Avis aux camionneurs et surveillance accrue

## Questionnements (2) depuis juin 2020

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SUJETS	SUIVIS-MESURES-RÉPONSES
<b>Barrière</b> restera-t-elle opérationnelle pendant les vacances de la construction ?	<ul style="list-style-type: none"><li>Oui</li></ul>
<b>Branchement</b> à l'aqueduc par Sanexen à l'intérieur des résidences ?	<ul style="list-style-type: none"><li>Tuyauterie installée avec une valve jusqu'au sous-sol. Le raccordement doit être fait par un plombier</li></ul>

21

## Avancement des travaux



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## Avancement des travaux

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

### Travaux d'aqueduc



**TRAVAUX D'AQUEDUC**  
Chemin d'Anjou – Rue de Montbrun

**COÛTS DES TRAVAUX : 845 000 \$**

**CONTRIBUTION FINANCIÈRE  
PARTAGÉE À 50/50 PAR :**

 Boucherville **SANEXEN**

**CRS**  
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

**EXÉCUTION DES  
TRAVAUX PAR :**  
SANEXEN

**ÉCHÉANCIER :**  
FIN JUIN – FIN AOÛT  
2020

**POUR PLUS D'INFORMATION :**  
[www.crsboucherville.com](http://www.crsboucherville.com)

## Avancement des travaux

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

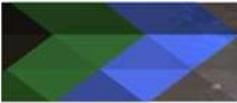
### Chemin D'Anjou

Retrait du panneau radar

Entretien régulier du chemin d'Anjou, ajout de pierre  
et niveleuse



24



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## Avancement des travaux

### Barrière automatisée

2 juillet : arrêt du serveur dû une panne électrique

30 août : ajustement des *sensors* de mouvement

3 septembre : bras endommagé



25



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## Avancement des travaux

### Système de bassins



26



**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.



**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## VISITE DES LIEUX CAPTURE D'UNE VIDÉO PAR DRONE



Varia et suite

**CRS**   
RÉHABILITATION  
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.



Varia et suites

**SANEXEN**  
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

## VARIA

**PROCHAINE RENCONTRE**  
**Première portion de l'année 2021**