

**PROJET DE RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE DE
 L'ANCIENNE CARRIÈRE LANDREVILLE À BOUCHERVILLE**

**COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE DU COMITÉ DE VIGILANCE
 DU 28 septembre 2022**

La réunion a débuté à 18 h, au salon Everest de l'hôtel Imperia au 1550, boul. de Montarville, Boucherville. Les personnes présentes par secteur et représentativité sont les suivantes :

Secteur le Boisé Sylvie Lacoste Michel Rochefort	Secteur chemin d'Anjou Max Benchetrit Annette Benchetrit Étienne Dorig France Guérette Stéphane Masson Alain Marquis Lisette Marquis
Secteur rue de Montbrun	Secteur chemin de Touraine Guy Boudreau
Organismes Sylvain Lapointe (Covabar) Patrick Brissette (CREM)	Sanexen Kevin Randall Jacques Dion
Représentants de la ville de Boucherville Nadia Rousseau	Animation et prise de notes Marie Beaubien Dominique Blanchard

LA PRÉSENTATION POWERPOINT UTILISÉE EN COURS DE RENCONTRE SE TROUVE À L'ANNEXE 1.

18 h Faits saillants de l'avancement des travaux
 18 h 15 Entretien du chemin d'Anjou
 18 h 30 Période d'échange
 19 h 00 Fin de la rencontre

MOT DE BIENVENUE

Marie Beaubien souhaite la bienvenue à tous et présente le déroulement de la soirée. Jacques Dion propose un tour de table pour que chacun se présente étant donné une longue absence de rencontre en personne.

IMPORTATION DE MATÉRIAUX

Kevin Randall présente le tableau sur l'importation des matériaux après plus de trois ans du début des travaux. Les tonnages annuels et mensuels sont présentés. En date du 26 septembre 2022, Sanexen a reçu 2 622 571 tonnes métriques.

Années	2018	2019	2020	2021	2022
Quantité (t.m.)	323 616 t.m.	1 017 864 t.m.	508 943 t.m.	525 190 t.m.	215 555 t.m.
t.m./mois	65 000 t.m./mois	82 000 t.m./mois	46 000 t.m./mois	40 000 t.m./mois	23 000 t.m./mois

Jusqu'à maintenant, le site de CRS a reçu 60% des tonnages attendus. Comme l'explique Jacques Dion, il y a eu un moratoire sur plusieurs grands travaux dans la région Montréalaise. Les travaux dans le tunnel L-H Lafontaine affectent les transporteurs qui ne veulent plus traverser de Montréal vers la rive sud. Plusieurs projets de construction sont aussi retardés. Il est bon de souligner que des projets gouvernementaux s'annoncent. Sanexen est en bonne position pour prendre sa part. Par exemple, des travaux seront effectués sur l'autoroute 30 entre les autoroutes 10 et 20.

Par ailleurs, Sanexen prend les actions nécessaires pour s'adapter au marché. À titre indicatif, Sanexen innove dans sa manière de travailler en ce qui touche l'aménagement du plan d'eau. Il a en effet été décidé de recouvrir le fond du plan d'eau d'argile, qui est disponible sur le marché. Ainsi, le fond du lac est creusé et la matière excavée sert à continuer de recouvrir la butte.

Sanexen reçoit toujours à peu près les mêmes types de sols et dans la même proportion. Kevin Randall souligne que Sanexen a été la première carrière à recevoir des sols de type AB. Il précise que plusieurs de ses concurrents vendent aussi de la pierre, car certaines carrières sont encore actives, ce qui n'est pas le cas de CRS. Ainsi, plusieurs constructeurs favorisent ce type de site, car après avoir apporté des matériaux dont ils doivent disposer, ils peuvent repartir avec de la pierre. Les coûts de transport sont par le fait même réduits.

AVANCEMENT DES TRAVAUX

La butte prend forme et celle-ci descend par palier jusqu'au plan d'eau.

Le lac aura une superficie de 46 000 mètres carrés. Autour du futur bassin, se trouvent les chemins d'accès. Le niveau d'eau doit être atteint le plus tôt possible en gardant les chemins de circulation accessibles. Un système à deux niveaux a été prévu à cet effet. Un premier niveau de ponceau permettra de maintenir le niveau d'eau sans envoyer les chemins d'accès à 27,3 d'élévation. Un deuxième niveau permettra d'atteindre l'élévation finale de 27,75 m à la fin des travaux. Les chemins d'accès seront alors ensevelis. Lorsque les chemins seront envoyés, un sentier sera maintenu à l'ouest du site (du côté de Montbrun).

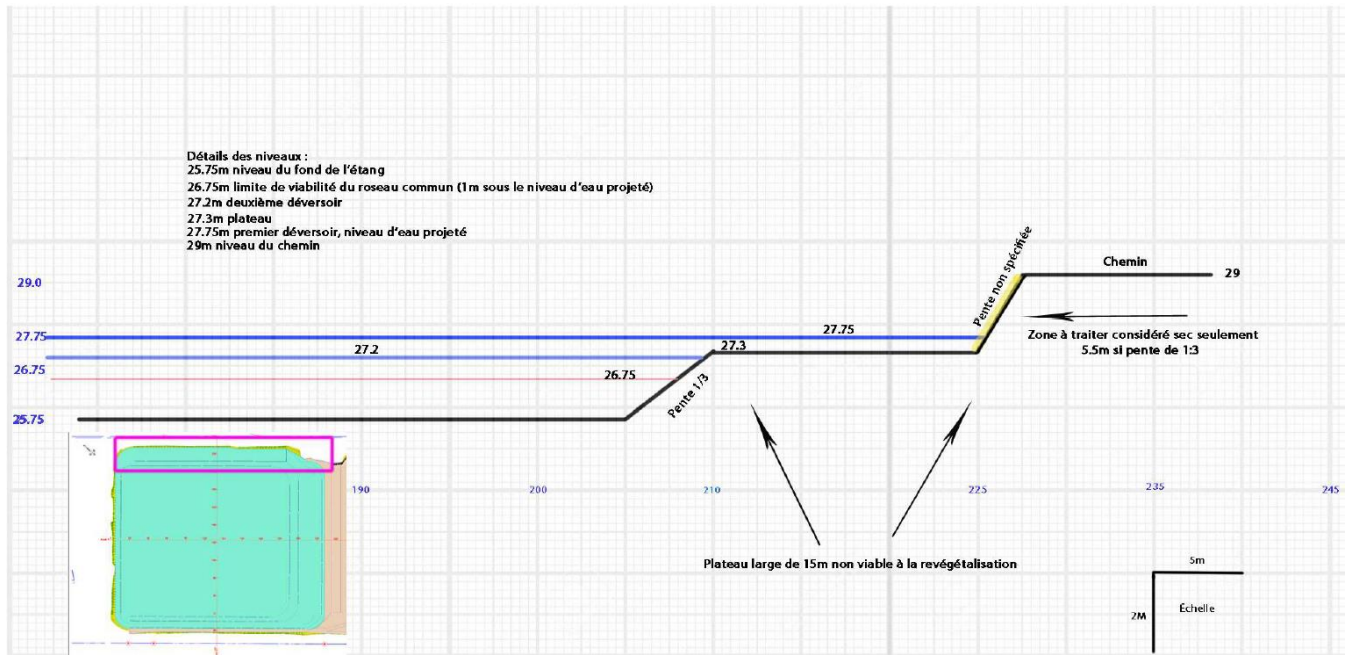
VUE EN PLAN DE LA CARRIÈRE CRS, été 2021



Deux fosses à sédiment seront creusées dans le futur plan d'eau à l'affluent des deux fossés de drainage pour permettre à l'eau de décanter et empêcher que les particules en suspension se retrouvent dans le lac et forment des sédiments. Un guide d'entretien spécifique sera remis à la ville lorsque le site sera transféré. Le renouvellement de l'eau est prévu en continu.

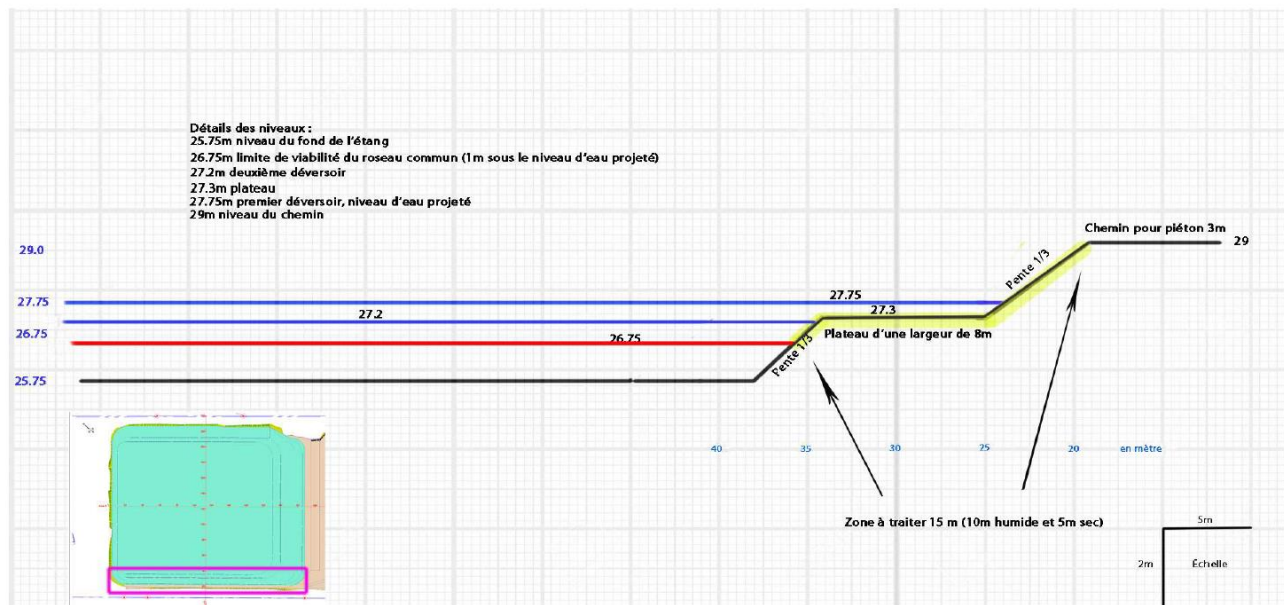
La profondeur maximale du plan d'eau sera de deux mètres. Kevin Randall confirme que l'argile qui sera déposée dans le fond du lac est exempte de matières organiques empêchant ainsi la pousse de végétation.

Versant nord-est



Les premiers deux mètres sur la butte sont exempts d'espèces exotiques envahissantes. La berge est illustrée en magenta. La ligne noire illustre le terrain naturel. On creuse jusqu'à la ligne rouge. Il y a un risque d'invasion de plantes dans la zone entre 27,3 et 27,75. Des moyens seront utilisés pour limiter une telle invasion.

Versant sud-ouest



L'intervention qui sera effectuée en 2023 est illustrée en jaune. Le chemin pour les piétons est en noir. Le plateau ennoyé est illustré par la ligne rouge. La berge Sud est en magenta.

Également, un aménagement des berges du plan d'eau est prévu pour prévenir la prolifération du phragmite dont les racines s'étendent très rapidement. Les plantes envahissantes devront être éliminées et l'aménagement des berges se fera avec des plantes désirables. Pour ce faire, les services du COVABAR ont été retenus pour proposer un plan global de gestion de la végétation à proximité du plan d'eau. Le plan du Covabar propose l'ensemencement des rives avec un choix de plantes idéales pour le site. Des tests seront réalisés en 2023 sur les mélanges proposés. On souligne que le sarrasin neutraliserait le phragmite. Une demande pourrait être transmise au biologiste du Covabar pour qu'il vienne donner plus de détails à ce sujet, si les membres du comité le souhaitent.

Des membres soulignent que la lutte aux plantes nuisibles représente un gros défi. Le phragmite s'installe dans les fossés rapidement. Dans les environs, les pistes cyclables sont envahies d'herbes à poux qui repoussent continuellement.

Une question est soulevée à savoir si, à partir du dessus de la butte, il est possible de voir dans les cours des maisons du secteur Le Boisé. Comme l'illustre, la photo ci-dessous où la butte est presque à hauteur maximale, il est peu probable que les cours arrières soient visibles de haut de la butte.

PRINCIPALES ÉTAPES À VENIR

En ce qui touche le chemin d'Anjou, on indique qu'il y a circulation de camions lourds autres que ceux destinés au site CRS. Il y aurait d'autres importateurs de sols et il devient difficile pour Sanexen de réparer des dommages causés par d'autres.

Sur la partie asphaltée du chemin d'Anjou, les camions roulent plus vite. Certains participants soulèvent la possibilité de faire des dos d'âne. Cette mesure comporte des avantages et des inconvénients.

Dans un autre d'idées, des camionneurs lèvent leurs toiles avant d'arriver au site, vis-à-vis chez M. Matte. On signale des pertes de chargement. Un blitz de surveillance pourra être mis en place pour avertir les camionneurs récalcitrants. De plus, des contrôleurs routiers pourraient donner des contraventions. Également, un panneau « Défense de lever la toile » pourra être installé. Les camions qui entrent sur le site CRS sans leur toile seront avisés par le personnel à la balance de ne pas enlever la toile avant d'entrer sur le site. Finalement, un appel au contrôle routier pourrait être fait afin que ceux-ci vérifient les camions qui n'entrent pas sur le site de CRS et s'assurent qu'ils respectent les règles s'appliquant aux camionneurs.

Signalements et questionnements

Le tableau des signalements suivants fait état des plus récentes préoccupations.

SUJETS	SUIVIS-MESURES
Chemin d'Anjou : qualité	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle roche et nivellement
Bruit : alarme de reculons	<ul style="list-style-type: none"> Équipement devant emprunter les voies publiques
Bruit : avant 7 heures	<ul style="list-style-type: none"> Source hors de la carrière
Bruit : secteur Les Boisés	<ul style="list-style-type: none"> Deux suivis effectués. En attente.

Le tableau qui suit fait état des suivis qui seront effectués.

SUJETS	SUIVIS
Traitement des biogaz	Type de traitement : information à venir
Vitesse sur le chemin d'Anjou	Réparation du panneau indicateur de vitesse. Évaluation de son positionnement et de la possibilité de la déplacer une fois de temps en temps. Par exemple, devrait-il être placé au premier arrêt ?
Circulation de camions lourds sur le chemin d'Anjou	<p>La ville de Boucherville fera une vérification des allées et venues de camions lourds sur le chemin d'Anjou : Qui ? Destination ? Matières transportées ? Type de remblai effectué ?</p> <p>M. Dion indique qu'il y a beaucoup de sols contaminés au Québec. Un système de traçabilité est obligatoire pour des importations de plus de 1 000 t.m.</p>

Travaux exceptionnels sur le site	Des courriels seront envoyés à cet effet
Entretien du chemin d'Anjou	De la roche sera étendue sur certaines portions du chemin.
Visite du site	En 2023

VARIA ET SUITES

Il est suggéré que la signaleuse devrait surveiller la courbe dangereuse entre les propriétés de MM Van Velzen et Matte.

Finalement, une question est posée à la ville en ce qui touche la consultation éventuelle sur l'aménagement du site une fois les travaux de réhabilitation complétés. La ville de Boucherville indique qu'un concept schématisé a présenté aux élus et que des consultations pourraient être amorcées d'ici la fin de l'année. Si les consultations ne débutent pas comme telles avant Noël, un plan de consultation sur le dossier sera présenté d'ici la fin de l'année. Les consultations porteront sur la vocation du site et son aménagement.

Marie Beaubien remercie les membres pour leur participation. Une prochaine rencontre du comité de vigilance aura lieu à la fin novembre ou début décembre en vidéoconférence.

Jacques Dion remercie les membres pour leur intérêt soutenu et rappelle que Sanexen souhaite finaliser le projet le plus rapidement possible. Il ajoute que les discussions ont été constructives dans le respect de l'environnement et un contexte d'acceptabilité sociale.

La rencontre se termine à 19h30.

ANNEXE 1



Réhabilitation environnementale
Carrière Rive-Sud inc. (CRS), Boucherville



Comité de vigilance
28 septembre 2022



1. Introduction



Déroulement de la soirée

- 17 h 45 Importation des matériaux
- 18 h 00 Avancement des travaux
- 18 h 15 Travaux à venir
- 18 h 30 Signalements et questions
- 18 h 45 Fin de la rencontre

2. Importation de matériaux



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE
— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

2. Importation de matériaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Importation de matériaux – Plus de trois ans après le début des travaux

En date du 26 septembre 2022 : 2 622 571 t.m.

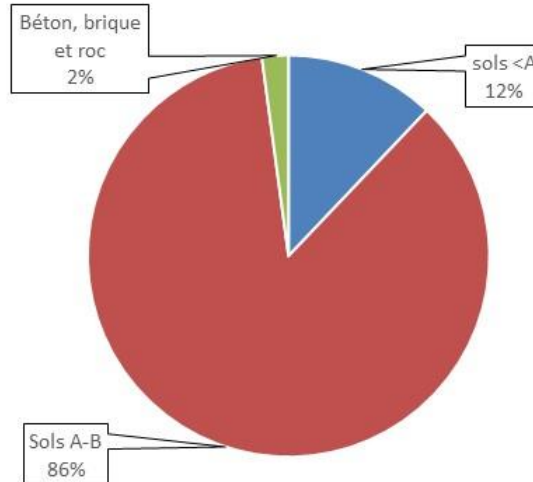
	2018	2019	2020	2021	2022
Quantité (t.m.)	323 616 t.m.	1 017 864 t.m.	508 943 t.m.	525 190 t.m.	215 555 t.m.
Nb de mois	5 mois	12 mois	11 mois	12 mois	9,5 mois
t.m./mois (environ)	65 000 t.m./mois	85 000 t.m./mois	46 000 t.m./mois	40 000 t.m./mois	23 000 t.m./mois

Représente **60%** de l'objectif à atteindre (4,4 millions de t.m.)

4

2. Importation de matériaux

Importation de matériaux – Portrait du type de matières



5

2. Importation de matériaux

Importation de matériaux limitée :

- Travaux dans le tunnel;
- Concurrence d'autres carrières pour la réception des sols AB;
- Report dans le démarrage de nombreux chantiers de construction privés.

Projets majeurs à venir :

- Élargissement de l'A30

6

3. Avancement des travaux



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Le bassin du futur lac a été creusé au cours du printemps et de l'été 2022 pour permettre l'importation d'argile sur le site de CRS.

L'importation de cette argile nous permettra de diversifier le type de sols et de matériaux qui pourront être reçus à CRS pour l'automne 2022 et l'hiver 2023.

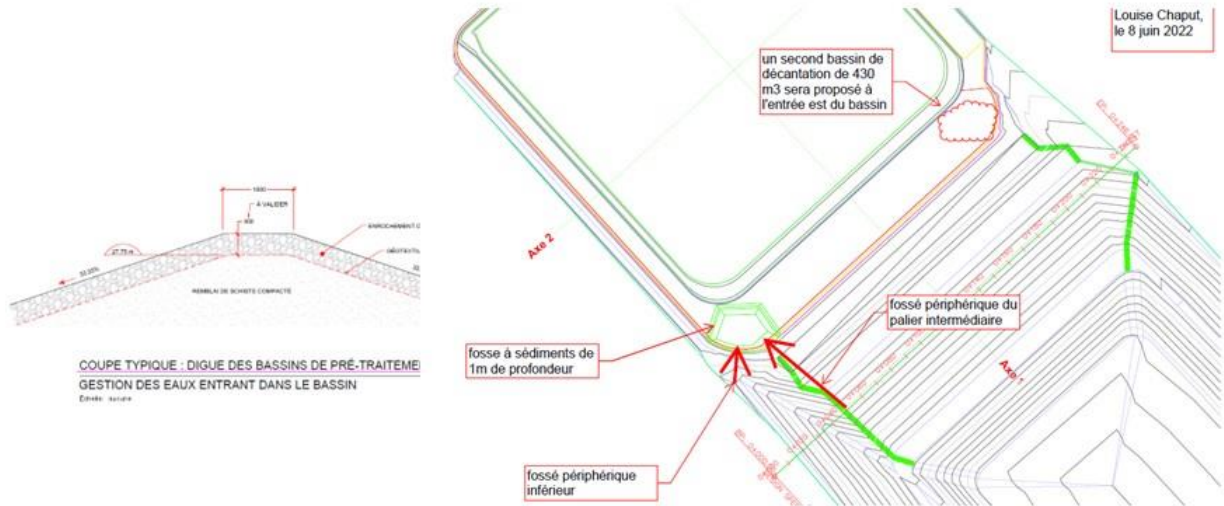
La couche d'argile aura une épaisseur de 0,3 à 0,5 mètre et sera exempte de matière organique.

Dans ce contexte, l'ennoisement du lac, initialement prévu à l'été 2022, a été repoussé au printemps 2023.

3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Révision en cours des plans de conception par WSP pour intégrer 2 fosses à sédiment



3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Problématique : Besoin de chemins de circulation autour du lac jusqu'à la fin de travaux en 2025 sur une superficie considérée dans l'emprise du lac.

Solution : Mise en place d'un déversoir multi-niveau. L'élévation de l'eau du lac sera maintenue à 27,20 m d'élévation de 2023 à 2025, pour ensuite reprendre son niveau naturel à 27,75 m à partir d'août 2025.

Un chemin de circulation a été creusé cet été à 27,30 m d'élévation. Celui-ci sera utilisé de 2023 à 2025 et ennoyé à partir d'août 2025.

3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.



11

3. Avancement des travaux

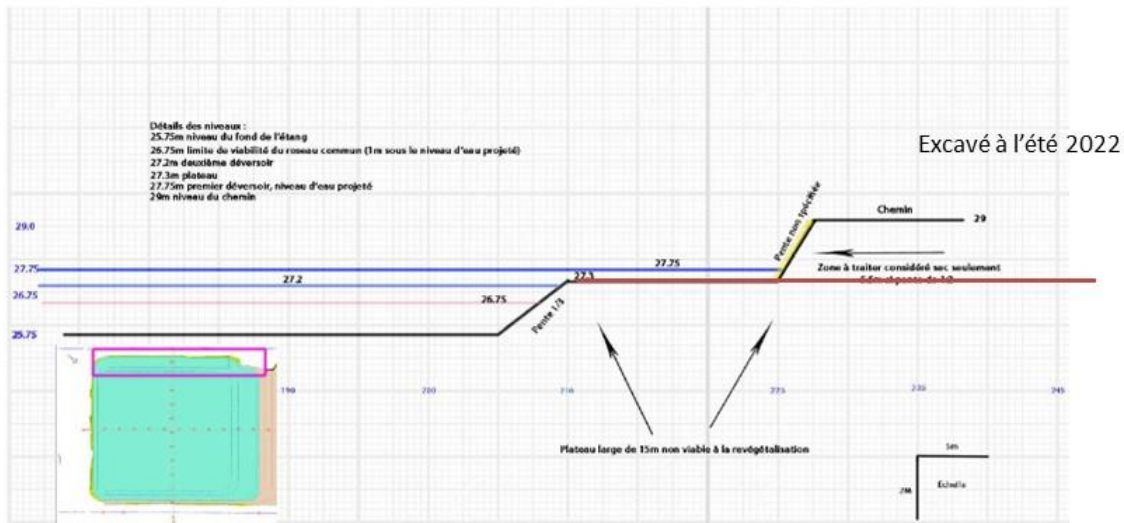
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Un **plan de gestion et de contrôle des espèces exotiques envahissantes** a été réalisé par le COVABAR.

- 1- Contrôler la terre d'ensemencement de surface (exempt de EEE)
- 2- Contrôler la propagation des colonies de EEE existantes (opération débutée en juillet)
- 3- Ensemencement des rives avec des espèces spécifiques
- 4- Suivi 2023-2025

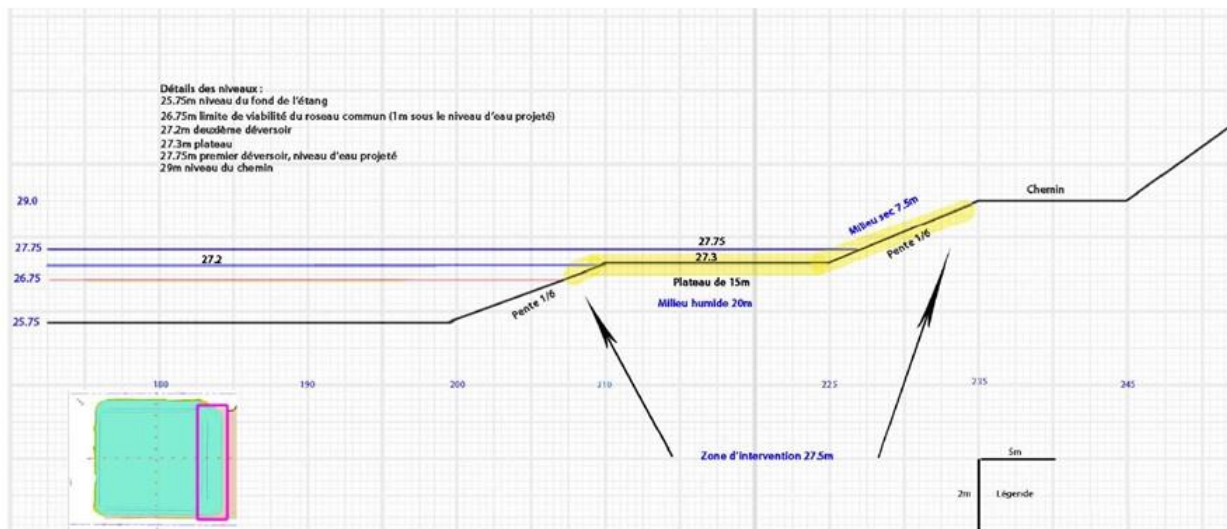
12

3. Avancement des travaux



13

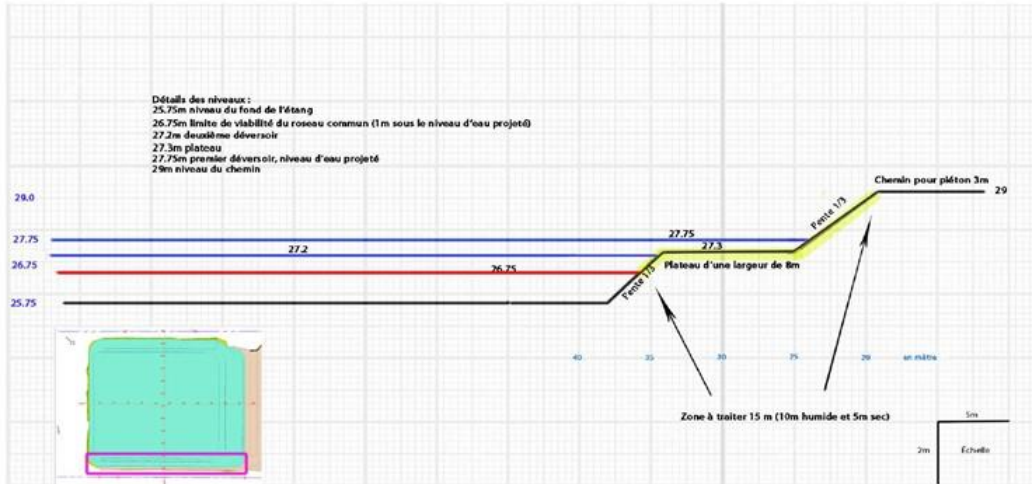
3. Avancement des travaux



4

3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.
Versant sud-ouest



15

4. Principales étapes à venir



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE
— MAÎTRE D'OEUVRE —
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

4. Principales étapes à venir

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Automne 2022 /été 2023 : Remplissage du fond du bassin d'eau avec de l'argile

Dans les prochains jours : mise en place d'une nouvelle couche de pierre concassée sur le chemin d'Anjou

17

5. Signalements et suivis



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE
— MAÎTRE D'OEUVRE —
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

SIGNALEMENT

SUJETS	SUIVIS-MESURES
Chemin d'Anjou : qualité	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle roche et nivellement
Bruit : alarme de reculons	<ul style="list-style-type: none"> Équipement devant emprunter les voies publiques
Bruit : avant 7 heures	<ul style="list-style-type: none"> Source hors de la carrière
Bruit : secteur Les Boisés	<ul style="list-style-type: none"> Deux suivis effectués. En attente.

19

SUIVIS

- **Traitement des biogaz** : Le type de traitement des biogaz sera déterminé lorsque le niveau d'eau du lac reviendra proche de l'équilibre;
- **Vitesse sur le chemin d'Anjou** : Installation d'un panneau indicateur de vitesse
- **Travaux exceptionnels sur le site** : Des courriels ont été envoyés à cet effet
- **Entretien du chemin d'Anjou** : point abordé précédemment
- **Visite du site** : la prochaine rencontre du comité se ferait sur le site en octobre 2022
- **Mesures de mitigation pour la propagation de bruit des travaux (butte) dans le quartier du Boisé** : À prévoir au besoin



20

6. Varia et suite



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

6. Varia et suites

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

**PROCHAINE RENCONTRE :
VIRTUEL AUTOMNE 2022**

Visite du site en 2023 ?!?