

La réunion a débuté à 17 h30, à l'aide de l'application Zoom. Les personnes présentes par secteur et représentativité sont les suivantes :

Secteur le Boisé Guylaine Bisier Rhéal Brunet Paolo Fortugno	Secteur chemin d'Anjou Max Benchetrit Émilie Cosson Étienne Dorig Stéphanie Hamel Yannick Laflamme Lisette Marquis Stéphane Masson Sylvain Matte Sylvain Milette Claudelle Perreault Hélène Péloquin
Secteur rue de Montbrun Nathalie Savoie	Secteur chemin de Touraine Guy Boudreau
Organismes Sylvain Lapointe (Covabar) Patrick Brissette (CREM)	Sanexen Roger D'Amour Kevin Randall
Représentants de la ville de Boucherville Jérôme Cloutier	Animation et prise de notes Marie Beaubien Dominique Blanchard

LA PRÉSENTATION POWERPOINT UTILISÉE EN COURS DE RENCONTRE SE TROUVE À L'ANNEXE 1.

17 h 30	Introduction
17 h 40	Importation de matériaux
17 h 50	Avancement des travaux
18 h 00	Travaux à venir
18 h 10	Signalements et questions
18 h 20	Varia
18 h 30	Fin de la rencontre

MOT DE BIENVENUE

Marie Beaubien souhaite la bienvenue à tous à toutes et présente le déroulement de la rencontre. Elle rappelle que la réunion est enregistrée et recommande d'utiliser l'option « main levée » pour toute question ou intervention. Elle présente les nouveaux participants : M. Jérôme Cloutier de la ville de Boucherville, Mme Nathalie Savoie de la Maison Source bleue et M. Roger D'Amour de Sanexen. Kevin Randall annonce aux membres que M. Roger D'Amour assumera sa relève en 2023.

Marie Beaubien demande si certains membres veulent ajouter des sujets au point varia. On souhaite discuter du projet d'Hydro-Québec prévu sur le chemin d'Anjou.

IMPORTATION DE MATÉRIAUX

Kevin Randall présente le tableau sur l'importation des matériaux 2018-2022. Les tonnages annuels et mensuels sont exposés. En octobre et novembre, Sanexen a reçu plus de 50 000 t.m.

Années	2018	2019	2020	2021	2022
Quantité (t.m.)	323 616 t.m.	1 017 864 t.m.	508 943 t.m.	525 190 t.m.	349 350 t.m.
t.m./mois	65 000 t.m./mois	82 000 t.m./mois	46 000 t.m./mois	40 000 t.m./mois	30 500 t.m./mois

Jusqu'à maintenant, le site de CRS a reçu 62% des tonnages attendus, soit 2 725 000 tonnes métriques. L'échéancier devrait être respecté.

Sanexen reçoit toujours à peu près les mêmes types de sols et dans la même proportion.

Le règlement sur la traçabilité des sols entrera en vigueur dans son intégralité à compter du 1er janvier 2023. Ainsi, à cette date, une taxe supplémentaire de 2\$ la tonne devra maintenant être payée au gouvernement par les entrepreneurs. De plus, tous les sols en circulation devront appliquer le règlement sur la traçabilité.

En terminant, l'élargissement de l'autoroute 30 est toujours parmi les projets à venir.

AVANCEMENT DES TRAVAUX

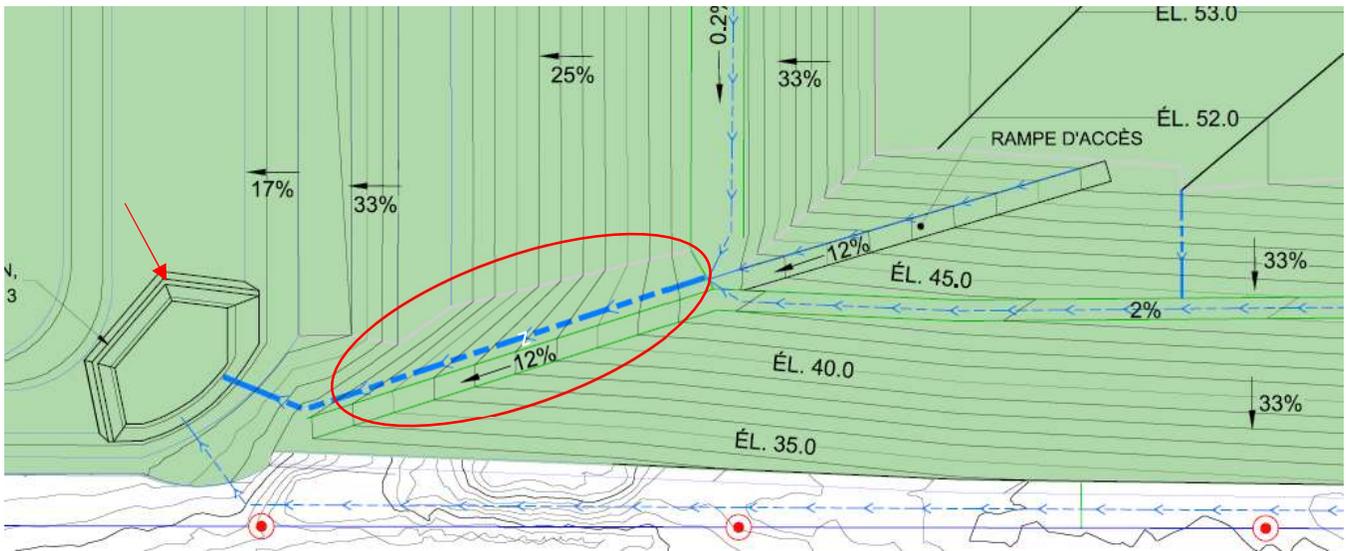
Kevin Randall indique qu'une mise à jour du plan de conception du site a été faite par la firme d'ingénierie WSP à l'automne 2022. Les plans détaillés sont présentés en annexe dans le PowerPoint. Ce qui suit est une synthèse des informations transmises lors de la rencontre.

Rampe d'accès au haut de la butte

La rampe d'accès pour se rendre au sommet de la butte a été modifiée. Celle-ci servira aux véhicules d'entretien. Sa pente est de 12 %. La rampe en question et ses accès sont illustrés dans le schéma ci-dessous.

Schéma 1

- Rampe d'accès au sommet de la butte encerclée en rouge
- Bassin de décantation (flèche rouge)

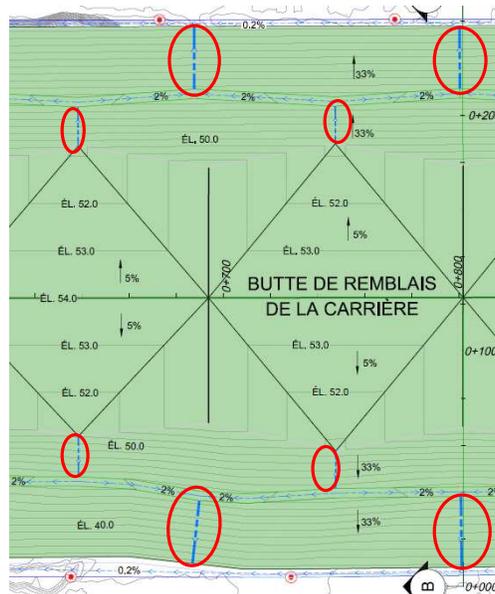


Drainage des eaux surface sur la butte

Le dessus et les côtés de la butte ont aussi été configurés en petits bassins versants pour recueillir les eaux de surface et éviter la formation de rigoles. Ces eaux seront dirigées vers deux bassins de décantation. Les eaux de ces bassins, une fois décantées, se déverseront dans le grand bassin (plan d'eau) comme illustré dans le schéma qui suit.

Schéma 2

- Petits bassins versants (losange noir)
- Descentes pluviales désignées en rouge

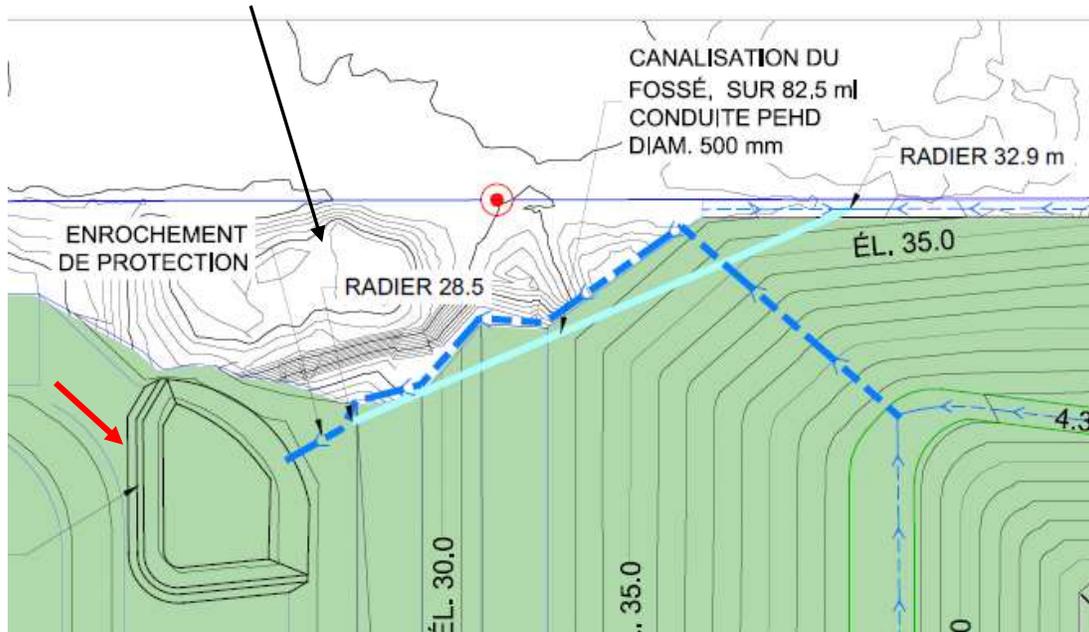


Une conduite souterraine sera installée et le buton végétalisé sera conservé.

Schéma 3

- Bassin de décantation coté Est
- Conduite souterraine (turquoise)

Buton végétalisé



SUJETS	SUIVIS
Des inquiétudes sont soulevées quant au débordement des eaux vers le chemin d'Anjou.	Les eaux s'écoulent vers le déversoir. Des ponceaux dirigeront les eaux vers le fossé agricole. Un seul ponceau (250mm) peut prendre toute l'eau du bassin, mais un deuxième sera installé par mesure de précaution. La ville devra entretenir les ponceaux.
Le ministère de l'Environnement était strict sur le débit d'eau qui s'écoulait dans le fossé agricole. Est-ce toujours le cas ? Est-ce que le débit sera toujours monitoré?	Nous fonctionnons par trop-plein comme avant le remblaiement du site. L'eau sera recueillie au même endroit qu'avant. La ville et le ministère de l'Environnement surveilleront l'impact sur les fossés agricoles. Le débit maximal permis est de 10 fois supérieur à ce qu'on retrouvera sur le site.

	<p>Une présentation plus détaillée des systèmes de bassins, du déversoir, des ponceaux et du cheminement des eaux vers le fossé agricole sera faite au prochain comité de vigilance.</p>
<p>Est-ce qu'il y aura des suivis sur la qualité des eaux souterraines?</p>	<p>Oui, l'échantillonnage des eaux souterraines est maintenu selon le programme d'échantillonnage prévu dans le cadre des travaux de réhabilitation de l'ancienne carrière.</p> <p>L'eau du bassin n'est pas échantillonnée. Ces eaux proviennent des précipitations.</p> <p>Un guide de suivis, de contrôles et d'entretien sera fourni à la ville de Boucherville à la fin des travaux.</p>

PRINCIPALES ÉTAPES À VENIR

Au cours de l'hiver, Sanexen effectuera les travaux suivants : poursuite de la construction de la butte de l'arrière vers l'avant, vers le chemin D'Anjou, et recouvrement des parois avec des sols.

Au printemps, une partie de la butte sera ensemencée et le fossé périphérique sera aménagé par enrochement. Le plan d'eau sera également ennoyé naturellement par les eaux souterraines et de surface. Sanexen poursuivra le dépôt d'argile dans le fond du bassin pour limiter la profondeur du bassin.

SUJETS	SUIVIS
<p>La profondeur du lac est-elle suffisante pour maintenir le niveau d'eau?</p>	<p>Oui, les eaux souterraines vont alimenter le bassin. Le bassin doit avoir une profondeur de 2 mètres pour garder une qualité de l'eau et éviter la prolifération d'algues. La carrière n'a jamais pas été asséchée ni dénoyée.</p>
<p>Y aura-t-il dans la vie animale autour du lac ? Est-ce que les animaux vont reprendre leur droit sur la nature? Est-ce qu'on se préoccupe de la conservation de la nature ?</p>	<p>Une profondeur de deux mètres d'eau sera suffisante pour permettre une vie aquatique et l'abreuvement les animaux.</p>
<p>Peut-on creuser plus profondément le plan d'eau ? Deux mètres de plus ?</p>	<p>Le plan d'aménagement a été conçu en fonction d'une profondeur de 2 mètres. À cette profondeur, la vie animale reprendra son cours. Cependant, l'hiver</p>

	<p>pourrait être plus difficile pour les poissons à cette profondeur.</p> <p>Il faut indiquer qu'en augmentant le volume d'eau, le taux de renouvellement de l'eau serait plus long et le plan d'eau pourrait être susceptible à l'eutrophisation. À la profondeur de deux mètres, un bon taux de renouvellement de l'eau est assuré.</p> <p>M. Lapointe du Covabar rappelle qu'un contrôle des espèces envahissantes est prévu autour du plan d'eau.</p>
--	---

SIGNALEMENTS ET SUIVIS

Un seul signalement a été fait depuis la dernière rencontre du comité de vigilance de septembre 2022.

SUJETS	SUIVIS-MESURES-EXPLICATIONS
Circulation accrue des camions en provenance de de Montbrun.	La situation était temporaire, car un camion s'était renversé dans le fossé sur le chemin d'Anjou.

Le tableau qui suit fait état des suivis qui seront effectués.

SUJETS	SUIVIS
Traitement des biogaz	Type de traitement : information à venir
Vitesse sur le chemin d'Anjou	<p>Identification de l'endroit où il sera positionné au printemps.</p> <p>Il est demandé aux membres d'indiquer leur préférence quant à l'endroit où installer le panneau.</p>
Circulation de camions lourds sur le chemin d'Anjou à des destinations autres que le site CRS	La ville de Boucherville confirme que les plaintes étaient fondées, dont certains remblaiements illégaux. Le dossier suit son cours.
Travaux exceptionnels sur le site	Des courriels sont envoyés au besoin.
Visite du site	En 2023.
Systèmes de gestion des trop-pleins vers le fossé agricole.	Une présentation plus détaillée de l'ensemble du système sera faite au prochain comité de

	vigilance : bassins, déversoir, ponceaux, cheminement des eaux vers les fossés agricoles.
Projet d'Hydro-Québec	Hydro-Québec a manifesté son intérêt à rencontrer les membres du comité de vigilance. Marie Beaubien enclenchera le processus d'obtention des courriels des membres et les transmettra à Hydro-Québec.

VARIA ET SUITES

Kevin Randall confirme qu'Hydro-Québec a recueilli des informations sur les opérations de Sanexen cet automne, car les travaux auront un impact sur le camionnage. Le projet d'Hydro-Québec consiste à installer une ligne en souterrain entre la résidence de M. Sylvain Matte et la rue de Montbrun. Pour ce faire, une tranchée serait creusée sur le chemin d'Anjou. Hydro-Québec souhaite rencontrer les citoyens. Marie Beaubien obtiendra l'autorisation des membres du comité de vigilance pour fournir la liste des courriels.

SUJETS	SUIVIS
Est-ce qu'Hydro-Québec a donné des dates pour la réalisation de ces travaux?	Non, pas à ce jour. Hydro cherche des solutions pour minimiser le plus possible les impacts. Différents scénarios sont à l'étude.
Le comité a-t-il un pouvoir par rapport à ces travaux ?	Hydro a une oreille attentive aux préoccupations des milieux où elle intervient. Marie Beaubien rappelle que le moment est opportun pour que les riverains fassent part de leurs préoccupations et de leurs attentes envers le projet. Hydro-Québec sera informée de l'historique du milieu.

Marie Beaubien et Kevin Randall souhaitent de Joyeuses fêtes à tous.

La rencontre se termine à 18h35



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE
— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

**Comité de vigilance
13 décembre 2022**



SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Déroulement de la rencontre

- 17 h 30 Introduction
- 17 h 40 Importation de matériaux
- 17 h 50 Avancement des travaux
- 18 h 00 Travaux à venir
- 18 h 10 Signalements et questions
- 18 h 20 Varia
- 18 h 30 Fin de la rencontre

2. Importation de matériaux



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

2. Importation de matériaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Importation de matériaux – Plus de trois ans après le début des travaux

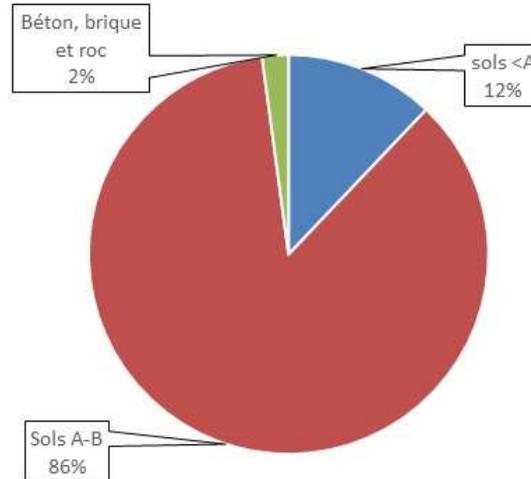
En date du 9 décembre 2022 : 2 725 000 t.m.

	2018	2019	2020	2021	2022
Quantité (t.m.)	323 616 t.m.	1 017 864 t.m.	508 943 t.m.	525 190 t.m.	349 350 t.m.
Nb de mois	5 mois	12 mois	11 mois	12 mois	11,5 mois
t.m./mois (environ)	65 000 t.m./mois	85 00 t.m./mois	46 000 t.m./mois	40 000 t.m./mois	30 500 t.m./mois

Représente **62%** de l'objectif à atteindre (4,4 millions de t.m.)

4

Importation de matériaux – Portrait du type de matières



5

Grande quantité de sols importée en octobre et novembre 2022.

- Projet privé : entrée en vigueur complet du règlement sur la traçabilité des sols contaminés à compter du 1^{er} janvier 2023
- Plusieurs contrats publics avec la Ville de Longueuil (dépôt Julien-Lord et pôle Rolland-Therrien)

Projets à venir : élargissement de l'A30

6

3. Avancement des travaux



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE
— MAÎTRE D'OEUVRE —

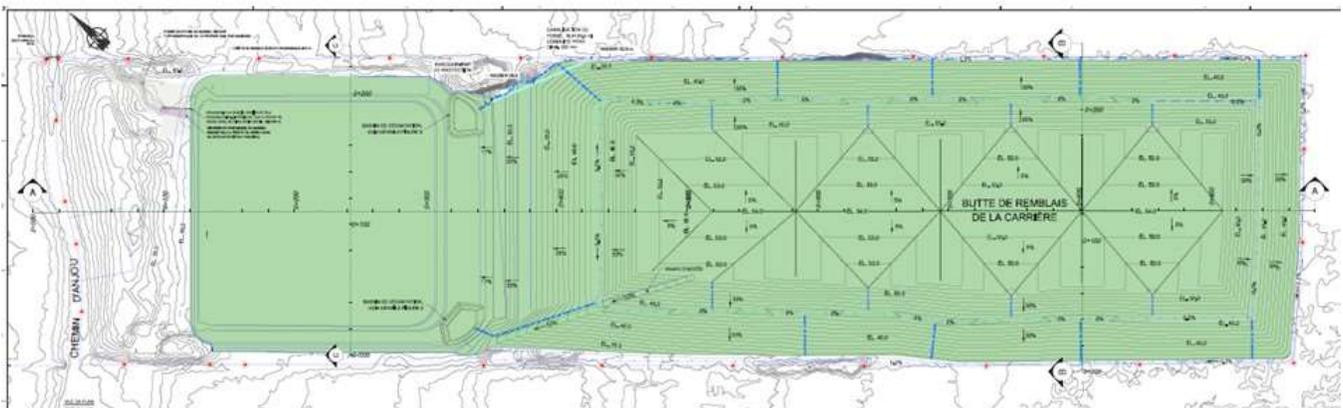
SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Mise à jour du plan de conception par WSP en décembre 2022

- Rampe d'accès au sommet de la butte
- Drainage de l'eau sur la butte (petits bassins versants)
- Descentes pluviales
- Bassins de décantation

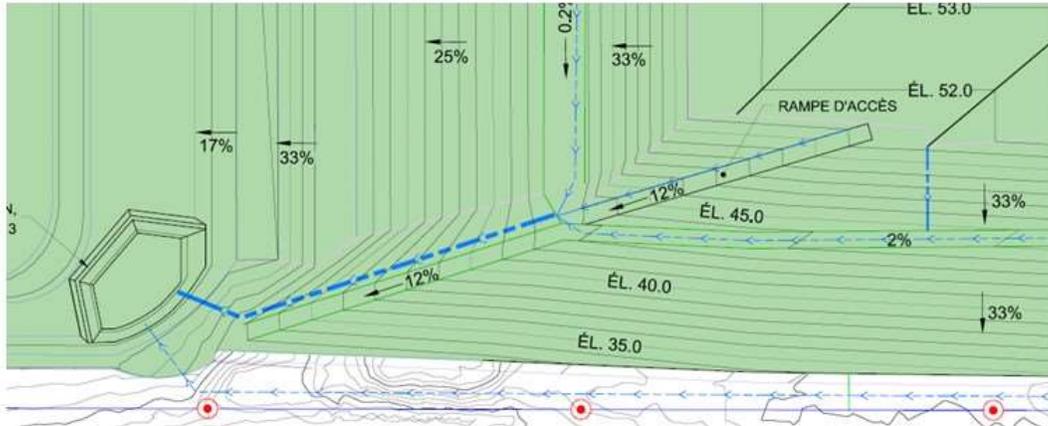


3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Mise à jour du plan de conception par WSP en décembre 2022

- Rampe d'accès au sommet de la butte
- Drainage de l'eau sur la butte (petits bassins versants)
- Descentes pluviales
- Bassins de décantation



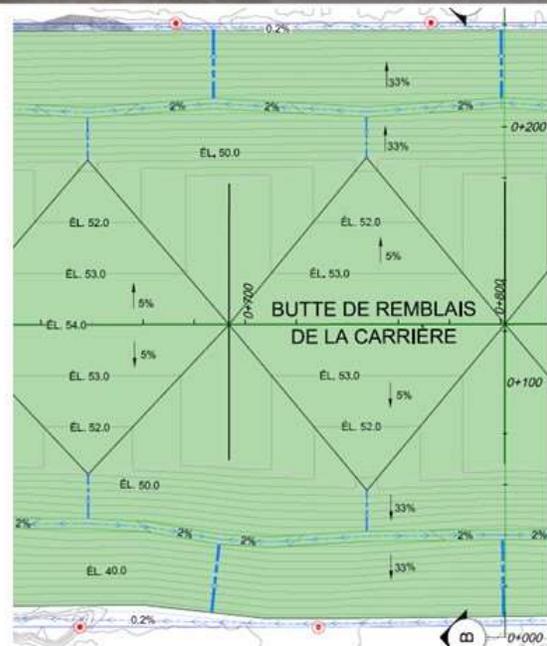
9

3. Avancement des travaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Mise à jour du plan de conception par WSP en décembre 2022

- Rampe d'accès au sommet de la butte
- Drainage de l'eau sur la butte (petits bassins versants)
- Descentes pluviales
- Bassins de décantation

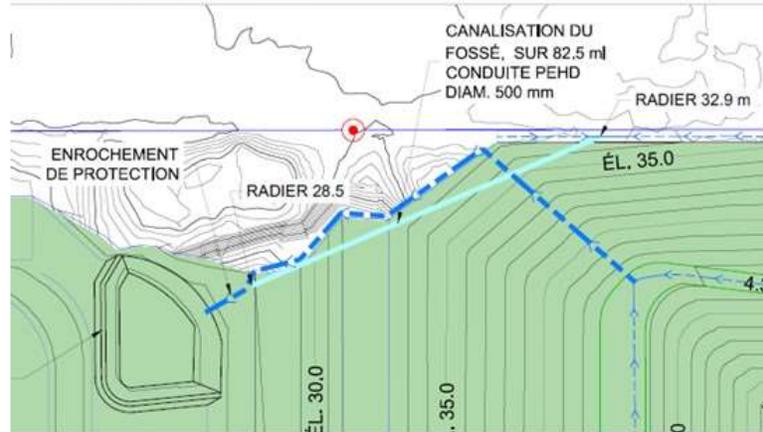


3. Avancement des travaux



Mise à jour du plan de conception par WSP en décembre 2022

- Rampe d'accès au sommet de la butte
- Drainage de l'eau sur la butte (petits bassins versants)
- Descentes pluviales
- Bassins de décantation



11

4. Principales étapes à venir



4. Principales étapes à venir



Travaux à venir à l'hiver 2023 :

Réception des sols sur les talus extérieurs

Mise en place du fossé périphérique/chemin de circulation autour de la butte

Remplissage du fond du bassin d'eau avec de l'argile, dans le but que le plan d'eau soit ennoyé au printemps 2023

13

5. Signalements et suivis



5. Signalements et suivis

SUJETS	SUIVIS-MESURES-EXPLICATIONS
<ul style="list-style-type: none">Circulation accrue des camions en provenance de De Montbrun	<ul style="list-style-type: none">La situation était temporaire car un camion s'était renversé dans le fossé sur le chemin d'Anjou

15

4. Principales étapes à venir

SUJETS	SUIVIS
Traitement des biogaz	Type de traitement : information à venir
Vitesse sur le chemin d'Anjou	Retrait du panneau pour l'hiver. Identification de l'endroit où il sera positionné au printemps.
Circulation de camions lourds sur le chemin d'Anjou	La ville de Boucherville fera une vérification des allées et venues de camions lourds sur le chemin d'Anjou : Qui ? Destination ? Matières transportées ? Type de remblai effectué ?
Travaux exceptionnels sur le site	Des courriels sont envoyés à cet effet en continu
Entretien du chemin d'Anjou	De la roche sera étendue sur certaines portions du chemin.
Visite du site	En 2023

16

6. Varia et suite



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

6. Varia et suites

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

PROCHAINE RENCONTRE :

PRINTEMPS- ÉTÉ 2023