

**PROJET DE RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE DU SITE LES
 CARRIÈRES RIVE-SUD (CRS) À BOUCHERVILLE**

**COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE DU COMITÉ DE VIGILANCE
 du 11 juin 2025**

La réunion a débuté à 17 h30, en visioconférence. Les personnes présentes par secteur sont les suivantes :

Secteur le Boisé	Secteur chemin d'Anjou Max Benchetrit Denis Chrétien Étienne Dorig Lisette Marquis
Secteur rue de Montbrun Nathalie Savoie	Secteur chemin de Touraine
Organismes Michel Bienvenue Sylvain Lapointe (Covabar) Représentants de la ville de Boucherville Roger Maisonneuve Nadia Rousseau	Sanexen Thomas Drouin Simon Meunier Animation et prise de notes Marie Beaubien Dominique Blanchard

LA PRÉSENTATION POWERPOINT UTILISÉE EN COURS DE RENCONTRE SE TROUVE À L'ANNEXE 1.

17 h 30	Introduction
17 h 35	Importation de matériaux
17 h 45	Avancement des travaux et travaux à venir
18 h 10	Signalements et questions
18 h 20	Varia
18 h 30	Fin de la rencontre

MOT DE BIENVENUE

Marie Beaubien souhaite la bienvenue à toutes et à tous et présente le déroulement de la rencontre. Elle invite Simon Meunier à se présenter.

Simon Meunier suit le projet depuis le début. Il participe plus activement à la fermeture du site.

Toutes les questions posées au cours de la présentation sont à la fin du présent procès-verbal

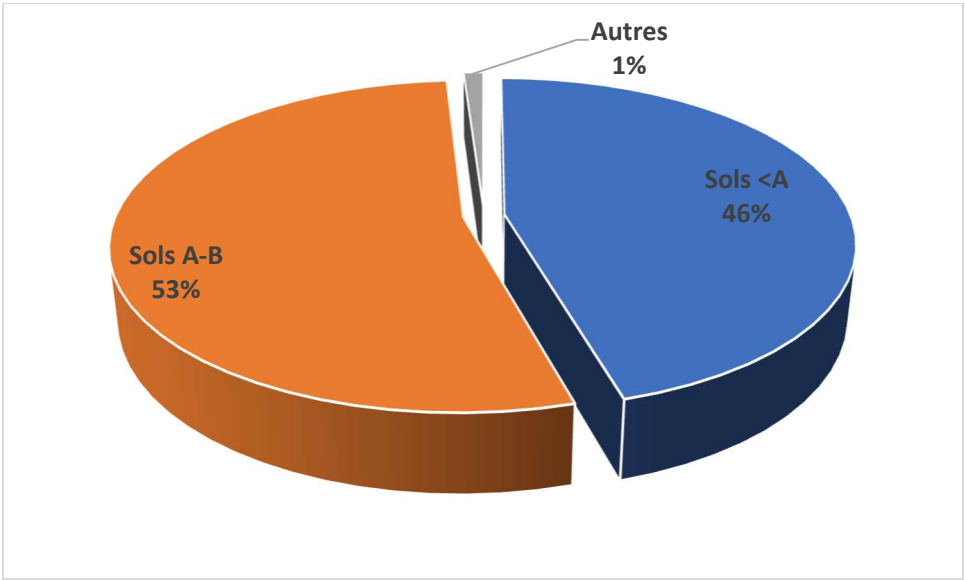
IMPORTATION DE MATÉRIAUX

Thomas Drouin, chargé de projet et responsable de la fermeture du site, était présent à la rencontre de janvier dernier. Il présente le tableau sur l’importation des matériaux en date du 31 décembre 2024. Les tonnages annuels et mensuels sont exposés.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Quantité (t.m.)	323 616	1 017 864	508 943	525 190	358 123	418 387	446 975	236 440
Nb de mois	5 mois	12 mois	11 mois	12 mois	12 mois	12 mois	12 mois	5 mois
t.m./mois (environ)	65 000	85 000	46 000	40 000	30 000	35 000	37 000	47 250

Au début de l’année 2025, un accroissement progressif de l’importation de sols s’est manifesté en fonction du redémarrage de projets de développement. La période printanière a été bien achalandée.

Importation de matériaux - Portrait du type de matières
Du 1^{er} janvier au 6 juin 2025



Les sols AB sont la principale source de matières. Les sols plus petits que A ont augmenté pour assurer la finition du site.

AVANCEMENT DES TRAVAUX :

Thomas Drouin présente, à l'aide de photos, les travaux sur les talus et la butte.

- **Mise en forme finale des talus Est et Nord**



- **Progression de la butte vers le bassin**



La butte est à sa hauteur finale de 22 mètres, car, pour respecter l'échéancier, les tonnages de sols importés sont moins élevés que prévu. La hauteur initiale prévue de la butte était de 26 mètres.

SUIVI DE L'EAU SOUTERRAINE ET DE L'EFFLUENT

Le tableau qui suit présente les principales analyses des eaux ainsi que leur fréquence.

Selon les résultats des suivis réalisés conformément au plan de réhabilitation, aucune détérioration de la qualité de l'eau du site n'a été observée.

Médium	Fréquence d'échantillonnage	Programme analytique
Eau de l'effluent	Mensuellement, lorsqu'il y a rejet d'eau hors de la carrière	HP C10-C50, métaux (13), HAP, sulfures, solides en suspension, DCO, DBO, fer, coliformes fécaux, HGT, sodium, COV et pH
Eau souterraine	3 fois par année (printemps, été et automne)	HP C10-C50, HGT ¹ , métaux (19), HAP, sulfures, MES, DCO, DBO ₅ , fer, coliformes fécaux, sodium, COV et pH

TRAVAUX À VENIR

Thomas Drouin présente les travaux à venir. La mise en forme de la butte dans sa forme finale se poursuit. L'aménagement final du site est prévu à l'été et l'automne 2025. Les travaux d'ensemencement hydraulique se poursuivent au printemps et à l'automne 2025 et les fossés de drainage seront complétés.

- Voici les principales dates à retenir d'ici le 31 décembre 2025, fin des travaux de réhabilitation et de démobilisation. **Vacances de la construction** : Sanexen évalue la possibilité de maintenir certaines activités pendant cette période : heures; jours; avantages/inconvénients. Une communication sera faite auprès du voisinage pour les informer de ces activités.
- **29 août 2025** : fin de l'entrée de sols au site.
- **Automne 2025** : travaux de démobilisation d'équipements et de finition des surfaces.

31 décembre 2025 : fin des travaux au site par Sanexen.

SIGNALEMENTS ET SUIVIS

Signalements	Suivis
Signalement	Il est mentionné que des camions continuent d'arriver régulièrement au site par de Montbrun (5 à 6 par jour). On indique qu'un suivi sera fait à ce sujet, voire poster un signaleur, le cas échéant.

Pour tout signalement, ne pas hésiter à communiquer avec Mme Marie Beaubien.

QUESTIONS

Questions	Réponses
Quelle sera la hauteur de la butte ?	La butte présentée sur la photo est à sa hauteur finale, 22 mètres. La pleine élévation de 26 mètres n'a pas été atteinte, les pentes sont donc plus douces, avec gazon. Le plateau est aussi plus grand.
Quelle est la qualité de l'eau du bassin ?	L'eau est d'une qualité permettant des activités aquatiques. Par ailleurs, la baignade sera interdite. Un panneau à cet effet sera installé.
Quand le terrain sera-t-il remis à la ville ?	Le site sera remis à la ville de Boucherville à la fin des travaux. Les démarches pour conclure le tout seront amorcées à l'automne 2025.
Est-ce qu'un abat poussière sera utilisé ?	Il faut de 3 à 4 jours de beau temps consécutifs pour épandre de l'abat poussière. Le mois de mai a été très pluvieux. Avec le retour du beau temps, il sera possible d'en épandre. Le chemin d'Anjou a cependant été nivelé.
Après la fin des voyages de matières, est-ce qu'un abat poussière sera épandu ?	Normalement, Sanexen est responsable du chemin d'Anjou jusqu'à la fin des travaux, soit le 31 décembre 2025. Une vérification sera faite auprès des travaux publics à cet effet.
Quels sont les projets de développement immobiliers prévus dans les environs ?	Il y a deux projets sur la table de travail : 150 maisons sur de Montbrun et 150 maisons sur de Touraine.
Les travaux d'Hydro-Québec entraîneront-ils des dérangements ?	Hydro-Québec prévoit ses travaux d'installation de câblage souterrain cet automne. Les plans n'ont pas encore été soumis au département de génie de la ville encore.
Quelle sera la vocation du chemin D'Anjou après les travaux ?	La ville de Boucherville a décidé que le chemin d'Anjou demeurera une impasse et que celui-ci sera partagé avec des cyclistes. Des panneaux seront installés à cet effet.

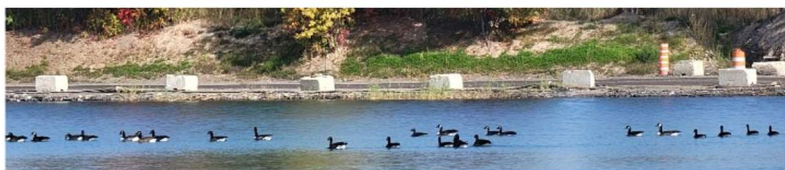
Nous n'avons pas été consultés.	Si vous avez des objections, veuillez en faire part à la ville par courriel ou lors des rencontres prétravaux. Ce point a déjà été abordé lors de comités antérieurs. En terminant, rappelons qu'avant les travaux, il y avait beaucoup de circulation et d'excès de vitesse sur ce chemin.
--	--

La rencontre se termine à 18h. La prochaine rencontre aura lieu à l'automne 2025 sur le site. Elle se fera dans le cadre d'un événement qui clôt les travaux qui se sont déroulés sur 7 ans. Simon Meunier remercie les membres du comité de vigilance et la ville de Boucherville pour leur participation active.

Annexe 1



**Comité de vigilance
11 juin 2025**



Déroulement de la rencontre

- 17 h 30 Introduction
- 17 h 35 Importation de matériaux
- 17 h 45 Avancement des travaux et travaux à venir
- 18 h 00 Signalements et questions
- 18 h 05 Varia

2. Importation de matériaux



CRS
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

2. Importation de matériaux

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Importation de matériaux – 6 ans après le début des travaux

En date du 31 décembre 2024 : 3 598 124 t.m.

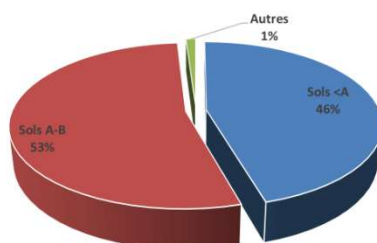
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Quantité (t.m.)	323 616	1 017 864	508 943	525 190	358 123	418 387	446 973	236 440
Nb de mois	5 mois	12 mois	11 mois	12 mois	12 mois	12 mois	12 mois	5 mois
t.m./mois (environ)	65 000	85 000	46 000	40 000	30 000	35 000	37 000	47 250

- Début d'année 2025: Redémarrage progressif de l'importation de sols en fonction du redémarrage des projets de développement
- Période printanière bien achalandée

5

Importation de matériaux – Portrait du type de matières

Du 1 janvier au 6 juin 2025



6

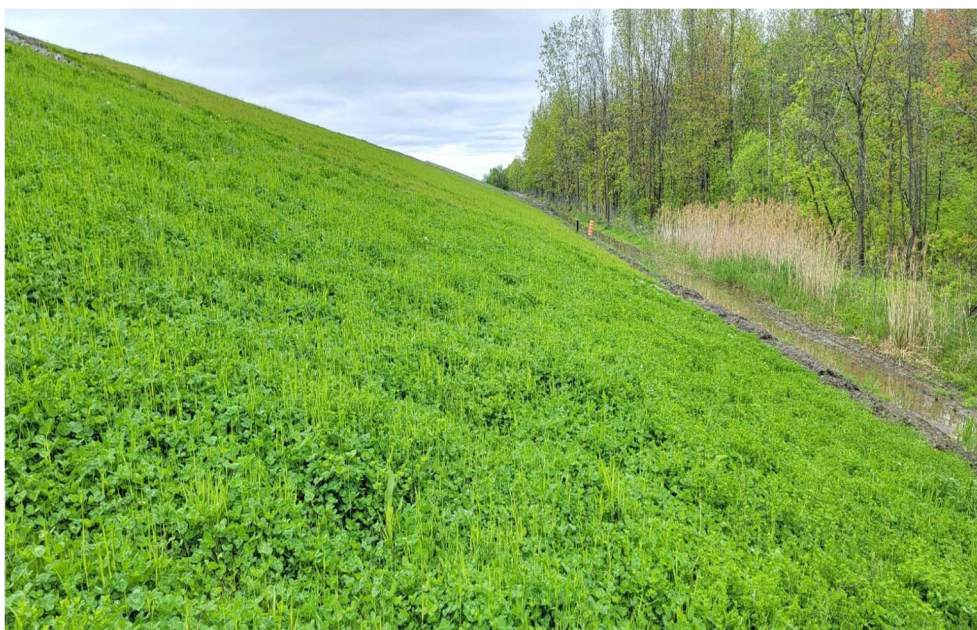
3. Avancement des travaux



CRS 
RÉHABILITATION
ENVIRONNEMENTALE

— MAÎTRE D'OEUVRE —

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.



3. Avancement des travaux depuis juillet 2024

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Progression de la butte vers le bassin



9

3. Avancement des travaux depuis juillet 2024

SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

Suivi de l'eau souterraine et de l'effluent

Médium	Fréquence d'échantillonnage	Programme analytique
Eau de l'effluent	Mensuellement, lorsqu'il y a rejet d'eau hors de la carrière	HP C10-C50, métaux (13), HAP, sulfures, solides en suspension, DCO, DBO, fer, coliformes fécaux, HGT, sodium, COV et pH
Eau souterraine	3 fois par année (printemps, été et automne)	HP C10-C50, HGT, métaux (19), HAP, sulfures, MES, DCO, DBO ₅ , fer, coliformes fécaux, sodium, COV et pH

Aucune détérioration de la qualité historique de l'eau du site selon les résultats des suivis réalisés conformément au plan de réhabilitation

10

4. Travaux à venir



4. Travaux à venir



À venir en 2025:

- Poursuite de la mise en forme final du talus
- Aménagement final du site (été et automne 2025)
- Travaux d'ensemencement hydraulique (printemps et automne 2025)

5. Signalements et suivis



Un signalement : septembre 2024 - Arrivée de camions au site par de Montbrun

Raison : nouveau fournisseur de matières - Problématique réglée dans la journée

6. Varia et suite





SANEXEN
SERVICES ENVIRONNEMENTAUX INC.

PROCHAINE RENCONTRE :

AUTOMNE 2025 – RENCONTRE PRÉSENTIELLE